



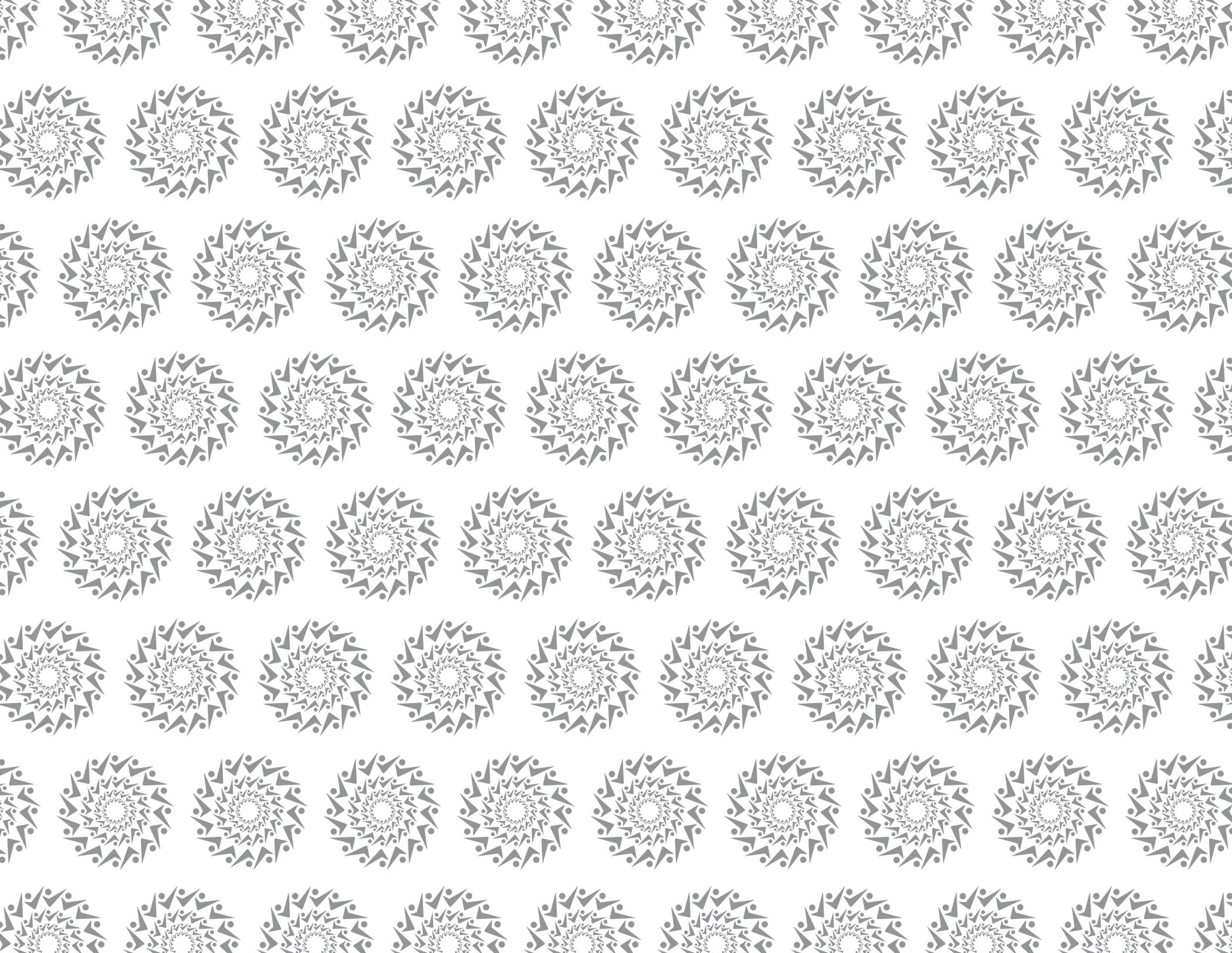
---

# GACETA MUNICIPAL

---

PERIÓDICO OFICIAL DE GOBIERNO MUNICIPAL DE  
LERMA, ESTADO DE MÉXICO  
NUEVA ÉPOCA 17, MARTES 30 DE JULIO DE 2019







---

# Gaceta Municipal

Lerma, Estado de México

---



## ACUERDO

Al margen un sello con el Escudo de Lerma, México, que dice Ayuntamiento de Lerma, México "2019-2021".

**El C. Jaime Cervantes Sánchez**, Presidente Municipal Constitucional, a sus habitantes hace saber:

**PUNTO SEIS DEL ORDEN DEL DÍA.-** Propuesta del Presidente Municipal Constitucional, C.P. Jaime Cervantes Sánchez, a solicitud del Director Tránsito y Vialidad, para el análisis discusión y en su caso aprobación del Reglamento de Tránsito y Vialidad del Municipio de Lerma.

Una vez analizada y discutida la propuesta, los integrantes del Ayuntamiento, por **UNANIMIDAD** de votos, emiten los siguientes:

## ACUERDOS

**PRIMERO.-** Se aprueba el Reglamento de Tránsito y Vialidad del Municipio de Lerma, de conformidad con lo establecido por los artículos 164 y 165 de la Ley Orgánica Municipal del Estado de México, para quedar como sigue:

### **REGLAMENTO DE TRANSITO Y VIALIDAD DEL MUNICIPIO DE LERMA 2019-2021.**

#### **INDICE**

TITULO PRIMERO  
DISPOSICIONES GENERALES  
TITULO SEGUNDO  
DE LA COMPETENCIA Y ATRIBUCIONES  
TITULO TERCERO  
DEL TRÁNSITO MUNICIPAL DE LOS VEHÍCULOS  
TITULO CUARTO  
DE LA CONDUCCIÓN Y CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS  
DE LA CIRCULACIÓN EN GENERAL  
TITULO QUINTO  
DE LA OBSERVANCIA DE LAS DISPOSICIONES EN MATERIA  
TITULO SEXTO  
DEL MEDIO DE IMPUGNACIÓN

# REGLAMENTO DE TRÁNSITO Y VIALIDAD DEL MUNICIPIO DE LERMA, MÉXICO

## TITULO PRIMERO DISPOSICIONES GENERALES

### Capítulo I Objeto y alcances

**Artículo 1.** Las disposiciones del presente reglamento tienen por objeto regular la seguridad vial y el tránsito, tanto de peatones como de vehículos, en las vías públicas ubicadas dentro de la extensión territorial del Municipio, así como proveer en el orden de la administración pública municipal al cumplimiento de los preceptos de las disposiciones federales, leyes estatales y reglamentos derivados de las mismas, que resulten aplicables en la materia.

**Artículo 2.** Para efectos de la aplicación del presente reglamento se entiende por:

- I. **Agente:** Elemento de la Dirección de Tránsito y Vialidad;
- II. **Áreas de Transferencia o Servicios Complementarios:** Aquellas que incluyen las instalaciones de lugares de resguardo de bicicletas, las terminales urbanas, suburbanas y foráneas, las estaciones de transporte de pasajeros, los paraderos, los sitios, las estaciones para cargar gasolina y gas licuado de petróleo, los estacionamientos públicos, bahías y otras estaciones o áreas similares;
- III. **Ciclo vía:** Infraestructura con señalización, para la circulación exclusiva de ciclistas;

- IV. **Departamento de Infracciones:** El Departamento de Infracciones de la Dirección de Tránsito y Vialidad;
- V. **Dirección de Tránsito y Vialidad Municipal:** La Dirección de Tránsito y Vialidad.
- VI. **Infracción:** Conducta que transgreda alguna disposición del presente Capítulo y que tiene como consecuencia una sanción;
- VII. **Dirección:** La Dirección de Tránsito y Vialidad.
- VIII. **Seguridad Vial:** Conjunto de medidas tendientes a preservar la integridad física de las personas con motivo de su tránsito en las vías públicas;
- IX. **Vía de Acceso Controlado:** Aquella que presenta dos o más secciones centrales y laterales, en un solo sentido con separador central y accesos y salidas sin cruces a nivel controlados por semáforo;
- X. **Vía Primaria:** Aquella que por su anchura, longitud, señalización y equipamiento, posibilita un amplio volumen de tránsito vehicular;
- XI. **Vía Pública:** Todo espacio de uso común destinado al libre tránsito y que sea propiedad del Municipio, que cuente con las características y especificaciones señaladas en el Capítulo de construcciones;
- XII. **Vía Secundaria:** Aquella que permite la circulación al interior de las colonias, barrios y pueblos, tales como callejones, callejuelas, rinconadas, cerradas, privadas, caminos de terracería, calles peatonales, pasajes, andadores y portales.
- XIII. **UMA:** Unidad de Medida Actualizada.

**Artículo 3.** El presente reglamento será aplicado a todos los vehículos que circulan en las vías públicas en el ámbito territorial del Municipio de Lerma, incluyendo a los vehículos del servicio público en cualquiera de sus modalidades, quedando lo referente al orden administrativo a cargo de la autoridad competente.

**Artículo 4.** En las vías públicas ubicadas en la extensión territorial del Municipio, que estén bajo la competencia de las autoridades federales o estatales, no serán aplicables las disposiciones del presente reglamento y el ayuntamiento carecerá de competencia para aplicar los preceptos que regulen la seguridad vial y el tránsito en dichas vías, salvo acuerdo, convenio o disposición en contrario.

**Artículo 5.** Los conductores, los patronos de éstos, los padres o tutores sí aquellos son menores de edad o incapaces, los propietarios de vehículos o semovientes y las demás personas que causan daño a las vías públicas o equipamiento urbano del Municipio y sean responsables del mismo, están obligados a pagar el importe de su reparación y a cubrir la sanción a que por tal motivo se hagan acreedores.

Lo anterior sin perjuicio de consignar a los probables responsables de estas u otras infracciones al presente reglamento, ante la autoridad competente, en caso de que el mismo hecho pueda constituir delito o alguna falta administrativa.

## TITULO SEGUNDO DE LA COMPETENCIA Y ATRIBUCIONES

### Capítulo único Disposiciones generales

**Artículo 6.** El Ayuntamiento, a través de la Dirección de Tránsito y Vialidad, la Subdirección de Tránsito y Vialidad, los agentes de vialidad estarán facultados para la aplicación y observancia de las disposiciones contenidas en el presente reglamento y, en lo conducente, de los preceptos contenidos en los ordenamientos federales y estatales en la materia.

**Artículo 7.** La Dirección de Tránsito y Vialidad vigilará en forma permanente que el tránsito municipal se lleve a cabo conforme a las disposiciones de este Capítulo, para lo cual tendrá las siguientes atribuciones:

- I. Realizar programas y acciones encaminados al mejoramiento, control, fluidez y progreso del tránsito vehicular y peatonal;
- II. Evaluar y, en su caso, aprobar los estudios de impacto vial que realicen los interesados, a través del Departamento correspondiente, en asuntos relacionados al otorgamiento de uso de suelo, coadyuvando a definir las estrategias que permitan una mejor planeación en materia de estacionamientos, sitios, terminales y otras construcciones que repercutan directamente en el tránsito municipal;
- III. Definir y realizar, en coordinación con las instancias respectivas del Gobierno Federal y Estatal, las operativas funciones comunes o concurrentes y demás medidas preventivas y de seguridad vial que sean necesarias, conforme a lo dispuesto en el presente Capítulo;
- IV. Fomentar e impartir los temas de educación vial y demás temas relativos al tránsito municipal, en coordinación con instituciones, planteles educativos y los demás sectores de la sociedad;
- V. Autorizar, proporcionar, instalar, fijar, mantener, reponer y coordinar las señales, los moderadores de velocidad y los demás dispositivos necesarios para regular, controlar y proveer a la observancia de las normas en materia de tránsito municipal, haciendo uso de cinemómetros, que permitan obtener datos para conocer la velocidad de los vehículos automotores y el modo en que circulan en la vía pública, entre otras;
- VI. Vigilar la seguridad vial y la de los usuarios del transporte público, así como salvaguardar la integridad física de los peatones y establecer medidas que permitan eliminar las conductas que violan las disposiciones en la materia,

en términos del presente Capítulo;

- VII. Designar, con aprobación del Ayuntamiento, el número de agentes de vialidad que estime necesario para realizar las funciones de su competencia;
- VIII. Coordinar, a través del Departamento de Servicios Periciales, los trabajos periciales y la elaboración de dictámenes en materia de tránsito y seguridad vial, en el ámbito de su competencia;
- IX. Vigilar e inspeccionar los vehículos que circulen en las vías públicas del Municipio, pudiendo realizar los operativos conducentes e implementar tecnologías, mecanismos y metodologías que propicien la vigilancia de las disposiciones en la materia y en su caso la imposición de sanciones;
- X. Requerir y verificar la documentación que deben portar los conductores de los vehículos, para que aquellos puedan conducir y éstos circular;
- XI. Sancionar a los conductores, propietarios de vehículos y peatones, y retirar de la circulación, inmovilizar o asegurar unidades, en su caso, cuando contravengan las disposiciones del presente reglamento;
- XII. El agente de Tránsito tendrá como atribuciones el poder de retirar vehículos de la vía pública siempre y cuando constituyan un obstáculo para el libre tránsito en cualquier vía de circulación del Municipio de Lerma, remitiendo el vehículo al corralón correspondiente.
- XIII. Proponer al Ayuntamiento, a través del Presidente Municipal, la modificación o adición del tabulador de infracciones y sanciones en la materia, que forma parte de este reglamento;
- XIV. Otorgar a las autoridades administrativas y judiciales, el auxilio que requieran de acuerdo a la ley para el debido ejercicio de sus funciones y la ejecución de sus resoluciones, en los casos que proceda;
- XV. Proporcionar a las personas físicas o jurídicas colectivas que acrediten conforme a derecho su interés jurídico,

copia certificada a su costa de las constancias que le sean útiles para justificar que han cumplido con las disposiciones de la materia o de cualquier otro documento público de naturaleza similar, así como de la información que requieran de los expedientes de la propia Dirección, siempre que en este caso realicen su petición por escrito, señalen el expediente de que se trata y los datos que requieran, y que la información no sea de carácter confidencial;

- XVI. Proponer al Ayuntamiento para su aprobación, a través del Presidente Municipal y por acuerdo del Director de Tránsito y vialidad, el ordenamiento y los manuales necesarios para determinar y regular el funcionamiento interno de la dependencia;
- XVII. Las demás que les confieran este Capítulo, así como las disposiciones que resulten aplicables y los convenios celebrados con aprobación del Ayuntamiento.

**Artículo 7 Bis.** Para los efectos de la fracción VI del artículo anterior se entiende por cinemómetro una cámara móvil para la detección de la velocidad.

**Artículo 8.** De acuerdo con el artículo 7 del presente Código, los agentes, están facultados para proceder conforme a las fracciones IX, X, XI y XII del mismo precepto, en los supuestos en que los conductores o propietarios de vehículos y peatones contravengan alguna de las disposiciones del presente Capítulo, aplicando las medidas preventivas y de seguridad que se requieran, así como la elaboración e imposición de BOLETAS de infracción, en su caso, de acuerdo con los procedimientos para el efecto, las cuales se calificarán y sancionarán por el personal del Departamento de Infracciones de la Dirección de Tránsito y Vialidad, de conformidad al tabulador de infracciones y sanciones establecido en este Capítulo.

**Artículo 8 Bis.** La Dirección de Tránsito y Vialidad instalará programas de control y preventivos de ingestión de alcohol u otras sustancias tóxicas, para conductores de vehículos

para salvaguardar la vida, integridad física y propiedad de los conductores, pasajeros y peatones.

**Artículo 9.** La Dirección de Tránsito y Vialidad cuidará que las aceras, calles y demás vías públicas o lugares de tránsito para peatones y vehículos estén siempre expeditos para la circulación, debiendo intervenir en todos los casos en que se realicen obras y trabajos que alteren o impidan el libre tránsito, en la colocación de moderadores de velocidad y en la instalación y funcionamiento de centros comerciales o de espectáculos, estacionamientos, expendios de combustible, ferias y demás establecimientos o eventos que impliquen una concentración masiva de personas o vehículos, con el fin de evitar accidentes viales, obstrucciones a la circulación, la ocupación indebida de la vía pública e invasiones al correspondiente derecho de vía.

Los encargados de ejecutar dichas obras o trabajos, los interesados en colocar moderadores de velocidad y los responsables de los establecimientos o eventos referidos, además de cumplir con las autorizaciones, permisos y licencias municipales correspondientes, tendrán la obligación de colocar las señales de tránsito y dispositivos de seguridad vial que sean necesarios y la de advertir adecuadamente sobre la existencia de excavaciones, materiales acumulados, maquinaria, construcciones en desarrollo u otros obstáculos, que signifiquen un peligro para los vehículos y peatones, debiendo atender todas las indicaciones que la Dirección de Tránsito y Vialidad les haga al respecto.

Si por desobedecimiento o negligencia en la observancia de lo dispuesto en el párrafo anterior se producen accidentes viales o de tránsito, las personas responsables del incumplimiento deberán resarcir a los conductores y peatones afectados de todos los perjuicios y daños materiales causados por tal motivo.

**Artículo 10.** La Dirección de Tránsito y Vialidad fijará, de manera general, los límites máximo y mínimo de velocidad que puedan desarrollar los vehículos en las vías públicas del Municipio, de

acuerdo con la ubicación, clasificación y demás condiciones de las mismas.

**Artículo 11.** La Dirección de Tránsito y Vialidad señalará los lugares autorizados para estacionamiento de vehículos en la vía pública y la forma en que deban hacerlo, tomando en consideración los movimientos, circulación y concentración de vehículos y de personas.

**Artículo 12.** La Dirección de Tránsito y Vialidad podrá establecer horarios específicos para operaciones de carga y descarga: dictar disposiciones especiales sobre estacionamientos, sitios, bases y terminales, e incluso restringir la circulación en las vías públicas municipales, cuando la densidad vehicular, la concentración de personas o vehículos, el desarrollo de marchas o desfiles, la realización de mítines, manifestaciones o reuniones públicas, o alguna otra circunstancia similar, impongan la necesidad de recurrir a tales medidas para ordenar el tránsito y garantizar la seguridad de las personas.

## TITULO TERCERO DEL TRÁNSITO MUNICIPAL DE LOS VEHÍCULOS

### Capítulo I De los vehículos

**Artículo 13.** Por su naturaleza, los vehículos materia del presente reglamento se clasifican en:

- I. Bicicletas;
- II. Triciclos;
- III. Motobicicletas;

- IV. Motonetas;
- V. Motocicletas;
- VI. Automóviles;
- VII. Camionetas;
- VIII. Camiones;
- IX. Traillers;
- X. Autobuses;
- XI. Remolques;
- XII. Grúas;
- XIII. Tracto-camiones; y
- XIV. Equipo Especial Móvil, en el que quedan comprendidos todos los vehículos no especificados en la enumeración anterior.

**Artículo 14.** Para los fines establecidos en el presente reglamento, los vehículos se clasifican en:

- I. Vehículos Particulares. Aquellos que están destinados al servicio particular o privado de sus propietarios, los cuales pueden ser indistintamente de pasajeros o de carga y en ningún caso podrán usar los colores reservados a vehículos de instituciones públicas o destinados al servicio de transporte público y mercantil;
- II. Vehículos destinados al Servicio de Transporte Público o Mercantil. Aquellos previstos y clasificados en la legislación federal y estatal en materia de transporte, destinados a la transportación de personas o de bienes en sus diferentes modalidades y que operan en virtud de concesiones o permisos, otorgados conforme a dichos ordenamientos; y
- III. Equipo Especial Móvil. Aquél que no se encuentra comprendido en las fracciones anteriores y que haga uso de las vías públicas municipales en forma eventual.

**Artículo 15.** Para que un vehículo pueda transitar regularmente en el Municipio de Lerma, es necesario que con anticipación sea inscrito en términos de las disposiciones federales y estatales aplicables, esté provisto de placas, engomado y tarjeta de circulación o el permiso de circulación vigente y cumpla con los demás requisitos que, en su caso, establezcan de manera especial la legislación y demás disposiciones aplicables en la materia. La baja, cancelación o sustitución de la inscripción antes referida, así como la responsabilidad que surja de su omisión, se regirán por las mismas disposiciones para el caso de los vehículos que porten placas de circulación del Estado de México, éstas deberán estar vigentes.

**Artículo 16.** La clasificación, condiciones de uso, obtención canje, reposición y demás aspectos relacionados con las placas, engomados y tarjetas de circulación de los vehículos que transitan en el Municipio, quedan sujetas a las disposiciones de la legislación fiscal y administrativa que resulten aplicables en la materia, quedando prohibida la circulación de vehículos con placas y tarjeta de circulación correspondientes a otros vehículos.

**Artículo 17.** La colocación de las placas y los engomados que en su caso correspondan, se rigen por las siguientes disposiciones:

- I. En automóviles, camiones y autobuses, las placas se colocarán invariablemente en las partes anterior y posterior de los vehículos, en los lugares destinados para ese objeto, debiendo quedar completamente visibles, y el engomado que en su caso corresponda, en alguno de los vidrios laterales o el medallón del vehículo.
- II. Las placas para motocicletas, bicicletas y otra clase de vehículos distintos de los señalados en la fracción anterior, se colocarán en la parte posterior de los mismos.
- III. Se prohíbe que las placas oficiales estén remachadas o soldadas al vehículo y llevar sobre éstas, anexas a las mismas o en lugar de ellas, distintivos, objetos u otras

placas, diferentes a las de diseño oficial o con rótulos e inscripciones de cualquier índole, así como micas o reflejantes que oculten, velen o impidan ver con claridad, parcial o totalmente, las letras o números de las mismas.

- IV. En caso de placas de demostración, no se requerirá engomado.

**Artículo 18.** Se prohíbe la alteración o destrucción indebida, parcial o total, de las placas, engomados, tarjetas de circulación, permisos para circular, números del motor o del chasis.

En caso de pérdida, extravío o robo de cualquiera de ellos, el interesado deberá notificarlos inmediatamente a la autoridad correspondiente y seguir el trámite respectivo para su reposición, dentro de un término no mayor de treinta días contados a partir del día siguiente a aquél en que ocurra alguno de los percances mencionados para evitar que la unidad sea retirada de la circulación, el propietario o conductor deberá acreditar el cumplimiento de lo anterior.

**Artículo 19.** Para que un vehículo pueda circular libremente en las vías públicas, debe contar con los dispositivos, accesorios y condiciones que a continuación se establecen, de conformidad con las características del vehículo y las disposiciones vigentes en materia de tránsito, seguridad vial, transporte, ecología y protección al medio ambiente:

- I. Para cualquiera de los vehículos previstos en el artículo 13 del presente reglamento:
- a). Encontrarse en buen estado de funcionamiento y operación, debiendo reunir las condiciones mínimas de seguridad necesarias para los ocupantes y terceros, de acuerdo a la especificaciones de vehículo y las normas oficiales mexicanas aplicables;
  - b). Estar provistos de algún aparato que sirva para emitir sonidos claros y perceptibles, tales como claxon, bocina o timbre, según la clase del vehículo,

considerando que el empleo de sirenas, torretas y luces de emergencia queda reservado a vehículos de policía y seguridad vial, del cuerpo de bomberos, convoyes militares y ambulancias. Se prohíbe el uso de silbatos accionados con el escape de vehículos;

- c). Contar con ruedas enllantadas; en ningún caso de madera, metal u otros materiales que puedan dañar la vía pública;
  - d). Tener luz blanca y fija en la parte delantera y luz roja en la parte posterior, que se accionen e intensifiquen al aplicar los frenos, las cuales deben servir y operar en condiciones de bruma, neblina u oscuridad, para hacer visible la unidad por ambos lados.
- II. Para los vehículos de motor previstos en el artículo 13 del presente reglamento, además de lo establecido en la fracción anterior:
- a). Estar provistos de velocímetro en perfecto estado de funcionamiento y con iluminación durante la noche;
  - b). Tener fanales delanteros de luz blanca y fija, con dispositivos para disminuir la intensidad de luz en los casos que así lo exija la circulación; luces intermitentes en la parte posterior y delantera; en la parte posterior, luz roja que accione y se intensifique al aplicar los frenos y luz blanca que accione al circular de reversa, y una luz que ilumine la placa posterior después del atardecer;
  - c). Contar con doble sistema de frenos, de pie y de mano, que sean compatibles entre sí.
  - d). Llevar un espejo lateral, al menos, en el lado izquierdo del conductor y, con excepción de las motobicicletas, motonetas y motocicletas, tener instalado un espejo retroscópico en la parte superior media del parabrisas.
  - e). Estar provistos de dispositivos que eviten ruidos

y humo excesivos, quedando expresamente prohibido utilizar válvulas de escape, derivaciones y otros dispositivos que produzcan ruidos molestos o superiores a los noventa y cinco decibeles, cuando circulen por centros poblados.

- f). Realizar la verificación vehicular obligatoria en materia de emisión de contaminantes, conforme a las disposiciones respectivas y portar en lugar visible del vehículo la calcomanía o emblema vigente, que demuestre el cumplimiento de dicha obligación.
- g). Estar provistos de cinturones de seguridad.
- h). Contar con defensas en la parte delantera y posterior del vehículo.
- i). Tener limpiadores automáticos en el parabrisas.
- j). Estar equipados con una llanta auxiliar cuando menos, en condiciones de sustituir algunas que se inutilizaren, y con herramienta necesaria para caso de emergencia.
- k). Sujetarse, en cuanto a los límites de carga y dimensiones, a lo establecido por el siguiente artículo y los ordenamientos aplicables en el ámbito federal o estatal, según corresponda, en el entendido de que los bultos, mercancías o cualquier otro objeto similar que se transporte, no deberá rebasar el ancho, largo y alto de las carrocerías respectivas, y cuando esto no sea posible, por las características del vehículo, la carga sólo podrá exceder el alto y longitud de la carrocería hasta dos metros de su extensión, sin que sobrepasen una altura máxima de cuatro metros a partir de la superficie de rodamiento, debiendo en tales casos portar una banderola de color rojo durante el día o bien reflejantes o una linterna del mismo color durante la noche, perfectamente visible a una distancia de cincuenta metros en condiciones atmosféricas normales.
- l). Llevar como equipo de emergencia un extinguidor

y dos reflejantes o faroles de señalamiento, que deberán utilizarse en caso de que el vehículo sufra alguna descompostura y quede mal estacionado.

Las motobicicletas, motonetas y motocicletas, por su naturaleza, quedan exceptuadas de lo ordenado en los últimos seis incisos de esta fracción.

III. Para camionetas, camiones, trailers, autobuses, remolques, grúas y tracto- camiones, además de lo previsto en las fracciones anteriores:

- a). Estar provistos de escapes que reúnan las condiciones señaladas por las normas aplicables.
- b). Ostentar de manera visible las inscripciones que, en su caso, determinen las disposiciones federales y estatales vigentes.
- c). Llevar espejos laterales en ambos lados del vehículo.
- d). Los remolques que se adapten a otros vehículos deben llevar, en la parte posterior, una lámpara que proyecte luz roja claramente visible a una distancia de cien metros en condiciones atmosféricas normales; la placa posterior de identificación será iluminada por luz blanca y llevará plafones laterales y superiores.
- e). Además del equipo de emergencia exigido por el último inciso de la fracción anterior, llevar un botiquín con medicinas, vendas y otros enseres similares, para brindar primeros auxilios.
- f). Tratándose de vehículos destinados al servicio de transporte público o mercantil, satisfacer los demás requisitos y condiciones que exijan las disposiciones federales y estatales vigentes.

**Artículo 20.** - Con el fin de evitar que se cause daños en las vías públicas, los camiones de carga, tracto-camiones con doble remolque y vehículos análogos que circulen por las mismas, deben sujetarse a los siguientes límites máximos de carga y

dimensiones:

- a). Peso total, incluyendo el de la carga: 8,000 kilos
- b). Largo máximo: 13 metros
- c). Ancho máximo: 3.5 metros
- d). Altura máxima desde la superficie de rodamiento: 4 metros
- e). Ancho máximo de la carga que se transporte: 2.5 metros
- f). Largo total de un camión de carga con remolque: 13 metros

Tratándose de camiones que excedan de las características anotadas, se requerirá autorización especial de la Dirección de Tránsito y Vialidad para que puedan circular en las vías públicas, en las rutas y horarios que ésta determine.

**Artículo 21.** En los vehículos particulares destinados al transporte de personas que circulen por las vías públicas, queda prohibida la transportación de animales, bultos, paquetes u otros objetos análogos en el habitáculo destinado a los pasajeros, cuando por su condición, volumen, aspecto o mal olor, causen evidentes molestias o afecten la comodidad y seguridad de los mismos, sin perjuicio de lo que dispongan los ordenamientos federales y estatales en materia de transporte. Tratándose de autobuses, la transportación de estos bienes y del equipo de los usuarios, se hará en la forma que determinen las autoridades competentes en la materia.

**Artículo 22.** La Dirección de Tránsito y Vialidad podrá realizar inspecciones a los vehículos que circulan en el Municipio, con la finalidad de verificar que se encuentren en condiciones apropiadas para circular, que se sujeten a lo señalado previamente y cumplan con los demás requisitos establecidos en el presente Capítulo, pudiendo retirar de la circulación y asegurar aquellos vehículos que no se ajusten a lo anterior.

## Capítulo II De los conductores de vehículos

**Artículo 23.** Para que una persona pueda manejar en el Municipio los vehículos a que se refiere el presente Capítulo, debe portar licencia o permiso para conducir, que esté vigente y corresponda al tipo de vehículo que conduce o pretende guiar, de acuerdo con la ley; pero si la licencia o el permiso fue expedido por autoridad competente en otra entidad federativa, a nivel federal o en el extranjero, en su caso, los titulares deben respetar las limitaciones que las leyes establezcan respecto de la conducción de vehículos destinados al transporte.

No será aplicable lo dispuesto en el párrafo anterior a los conductores de bicicletas, triciclos, carros de mano, transportes de tracción animal y otros vehículos similares o para los que la ley no exija licencia o permiso, sin que por ello queden eximidos de cumplir las demás disposiciones conducentes de este reglamento, ni de las sanciones a que se hagan acreedores por infringir éste.

**Artículo 24.** Para efectos de este Capítulo, los conductores de vehículos se clasifican en:

- I. Calesero, Cochero o Mayoral. Conductores de carro de mano, transporte de tracción animal y otros vehículos similares que no sean de motor;
- II. Ciclistas. Conductores de bicicletas, triciclos sin motor y otros vehículos similares;
- III. Motociclistas. Conductores de motonetas, bicicletas con motor de combustión interna y motocicletas de dos, tres o cuatro ruedas;
- IV. Automovilistas. Conductores de vehículos destinados al uso particular o privado, cuya capacidad de carga no exceda de mil quinientos kilos;
- V. Choferes Particulares. Conductores de vehículos destinados al uso particular o privado, cuya capacidad

de carga sea menor o mayor a los mil quinientos kilos, que no estén reservados al servicio público de transporte y que no se trate de los referidos en la fracción III de este artículo;

- VI. Choferes para el Servicio Público y el Servicio Mercantil. Conductores de vehículos destinados al servicio público de transporte o al servicio mercantil, sin menos cabo de que pueden conducir cualquier otro tipo de vehículos de uso particular, excepto los referidos en la fracción III de este artículo;
- VII. Automovilistas o Motociclistas con Licencia Provisional. Conductores de dieciséis a dieciocho años o que sean mayores de esta última edad y estén aprendiendo a conducir;
- VIII. Choferes del Servicio Público y del Servicio Mercantil, con Licencia Temporal de Entrenamiento;
- IX. Conductores que estén en proceso de capacitación y adiestramiento para operar vehículos destinados al servicio de transporte.

**Artículo 25.** Los titulares de las licencias o permisos para conducir están obligados a solicitar su reposición, refrendo o la expedición de uno nuevo, cuando estén rotos, deteriorados, ilegibles, o no se encuentran vigentes o refrendados, por lo que si conducen con licencias o permisos que se encuentren en dichas condiciones, se harán acreedores a las sanciones por conducir sin licencia.

**Artículo 26.** Los propietarios y conductores de vehículos deben evitar que éstos sean conducidos por personas que carezcan de licencia o permiso para ello, siendo indistintamente responsables de la infracción a este artículo y de los daños y perjuicios que se causen por tal motivo.

### Capítulo III De los peatones y pasajeros

**Artículo 27.** Los peatones y personas con capacidades diferentes tiene derecho de preferencia sobre el tránsito vehicular, para garantizar su integridad física cuando:

- I. En los pasos peatonales la señal del semáforo así lo indique;
- II. Habiéndoles correspondido el paso de acuerdo con el ciclo del semáforo no alcancen a cruzar la vía;
- III. Los vehículos vayan a dar vuelta para entrar a otra vía y haya peatones cruzando esta;
- IV. Los vehículos circulen sobre el acotamiento y en éste haya peatones transitando en el caso de que no dispongan de zona peatonal.:
- V. Transiten por la banqueta y algún conductor deba cruzarla para entrar o salir de una cochera o estacionamiento;
- VI. Vayan en comitivas organizadas o filas escolares.

**Artículo 28.** Se prohíbe a los peatones entorpecer, en cualquier forma, la marcha de columnas militares, escolares, cívicas, de servicios especiales o manifestaciones permitidas, o cruzar las filas de éstas de igual forma, se prohíbe formar grupos o depositar bultos que obstruyan el tránsito en las aceras o canales de uso exclusivo para los peatones, para seguridad de los mismos.

**Artículo 29.** Los peatones deberán observar lo siguiente:

- I. Cruzar las vías en las esquinas o zonas marcadas para tal efecto;
- II. Utilizar los puentes o pasos peatonales para cruzar la vía;
- III. Tomar las precauciones necesarias en caso de no existir semáforo;

- IV. Obedecer las indicaciones de los agentes, promotores voluntarios de seguridad vial y las señales de tránsito y vialidad; y
- V. Abstenerse de colocar obstáculos que impidan el tránsito peatonal, el desplazamiento o acceso de personas con capacidades diferentes y/o obstáculos que impidan el estacionamiento de vehículos en la vía pública.

Los peatones que no cumplan con las obligaciones de este Reglamento, serán amonestados verbalmente por los agentes y orientados a conducirse de conformidad con lo establecido por las disposiciones aplicable.

Las autoridades correspondientes tomaran las medidas que procedan para garantizar la integridad física y el tránsito seguro de los peatones por la banqueta y el correcto flujo vehicular.

**Artículo 29 Bis.** Los ciclistas tienen derecho de preferencia sobre el tránsito

**Vehicular cuando:**

- I. Habiéndoles correspondido el paso de acuerdo con el ciclo del semáforo no alcancen a cruzar la vía.
- II. Los vehículos vayan a dar vuelta a la derecha para entrar a otra vía y haya ciclistas cruzando esta, siempre y cuando el ciclista observe las disposiciones de conducción y circulación de vehículos que establece el presente Capítulo.
- III. Los vehículos deban circular o cruzar una ciclovía y en esta haya ciclistas circulando.

**Artículo 30.** Se prohíbe el uso de la vía pública para toda clase de competencia y juegos organizados que requieran autorización específica, así como transitar sobre ella con vehículos no reglamentados que puedan dañar la vía pública o pongan en riesgo la integridad de los usuarios, salvo que el Director de Tránsito y Vialidad otorgue permiso especial para ello conforme

a lo establecido a este Capítulo, los padres, tutores o encargados de los menores de edad, si se trata de éstos, serán responsables de la infracción a lo dispuesto en este artículo.

**Artículo 31.** Los usuarios de un vehículo están obligados a:

- I. Abordar y descender de los vehículos cuando éstos se hayan detenido totalmente y utilizando las banquetas, lugares autorizados o zonas de seguridad destinadas para este objeto.
- II. Viajar en el interior de éste, de manera que ninguna parte de su cuerpo sobresalga del vehículo y pueda ser lesionado, absteniéndose de hacerlo en defensas, salpicaderas, estribos, plataformas, cajas o cualquier otra parte externa de los mismos.
- III. Utilizar cinturón de seguridad en caso de estar disponible.
- IV. No abordar vehículos cuando se exceda en el número de ocupantes permitidos, de acuerdo con la capacidad máxima del vehículo.
- V. No distraer a los conductores ni realizar actos que puedan afectar la conducción del vehículo o dañar a los demás pasajeros.

El conductor que permita alguna de estas infracciones, será sancionado en los mismos términos que los usuarios.

## Capítulo IV

### De las señales utilizadas para regular el tránsito

**Artículo 32.** La Dirección de Tránsito y Vialidad, tiene a su cargo, conforme a las disposiciones federales y estatales aplicables, determinar y supervisar la instalación de señales mecánicas y luminosas, reflejantes, aparatos electromecánicos u otros semejantes, que indiquen las prevenciones que deben observar los peatones y conductores de vehículos para su correcta circulación, así como regular las señales realizadas por elementos pertenecientes al personal operativo de la misma

Dirección, para dirigir el tránsito de aquellos.

El proyecto e instalación de dispositivos y marcas de señalamiento, se harán con base en el Manual para el Control de Tránsito y vialidad en Calles y Carreteras o en las normas oficiales de carácter técnico que lo sustituyan.

**Artículo 33.** La Dirección de Tránsito y Vialidad, utilizará las siguientes señales fijas:

**I. PREVENTIVAS.** Que tienen por objeto advertir al usuario la existencia y naturaleza de un peligro en el camino y se usarán en los siguientes casos:

- a). Cambio de alineamiento horizontal;
- b). Reducción o aumento en el número de carriles;
- c). Cambio de ancho en el arrollo o pavimento;
- d). Pendientes y curvas peligrosas;
- e). Condiciones deficientes en la superficie de rodamiento;
- f). Proximidad de escuelas, hospitales y cruces de peatones;
- g). Cruce de ferrocarril a nivel;
- h). Acceso a vías rápidas;
- i). Posibilidad de encontrar ganado en el camino;
- j). Proximidad de semáforos;
- k). Cualquier circunstancia que pueda presentar un peligro para la circulación.

**II. RESTRICTIVAS.** Que tienen por objeto indicar la existencia de limitaciones físicas, prohibiciones y disposiciones reglamentarias que regulan el tránsito, y que comprenden:

- a). Derecho de paso;
- b). Movimientos direccionales;
- c). Movimientos a lo largo del camino;

- d). Limitación de dimensiones y paso de vehículos;
- e). Limitación de velocidad;
- f). Prohibición de paso a ciertos vehículos;
- g). Restricción de estacionamientos;
- h). Restricción de peatones;
- i). Restricción o limitaciones diversas; y

**III. INFORMATIVAS.** Que sirvan para guiar al usuario lo largo de su ruta, indicándole las calles o caminos que encuentre, nombre de poblaciones, lugares de interés, distancia y recomendaciones que debe observar, mismas que comprenden cuatro grupos:

- a). De ruta: Que identifican los caminos y vías públicas según el número o nombre que se les haya asignado, así como el sentido que sigan los mismos;
- b). De destino: Que indican al usuario el nombre de la población, delegación, colonia o zona que encuentre sobre la ruta, el número o nombre de ésta y la dirección de deberá seguir;
- c). De servicios: Que indican el tipo, su proximidad y los lugares donde se prestan éstos;
- d). De información general: Que identifican los lugares, ríos, puentes, poblaciones, sitios de interés turístico, nombre de calles, sentido del tránsito, desviaciones y marcas de kilometraje.

**Artículo 34.** Los semáforos son dispositivos electromecánicos que sirven para regular y dirigir el tránsito de vehículos y peatones en calles y caminos, mediante la emisión de señales de luz de colores, con el siguiente orden cíclico y significado:

**I. VERDE. Señal de "siga",** para que los vehículos continúen de frente, doblen a la derecha o izquierda siempre y cuando no exista alguna señal que prohíba tal maniobra, y para que los peatones puedan transitar en la forma permitida;

- II. **AMBAR.** - Señal de “prevención” para que los vehículos y peatones que estén frente al semáforo, sepan que está a punto de aparecer la luz roja; y
- III. **ROJO.** Señal de “alto”, para que todos los vehículos y peatones que avancen hacia el semáforo detengan la marcha inmediatamente, dado que los vehículos de la intersección tendrán la señal de siga.

Las indicaciones de los semáforos tendrán preferencia sobre cualquier otra señal o regla general de circulación y cuando en un cruce los semáforos no estén funcionando ni un agente esté dirigiendo el tránsito, los conductores están obligados a hacer alto total y a tomar todas las precauciones debidas, debiendo sujetarse a las demás señas existentes y, en su defecto, a las reglas generales sobre circulación.

**Artículo 35.** Son aplicables al funcionamiento de los semáforos en el Municipio las siguientes disposiciones:

- I. Los dispositivos deben estar ubicados de tal manera que todas sus luces sean claramente visibles a una distancia mínima de veinticinco metros, en condiciones atmosféricas normales cuidando que no se dificulte su visibilidad por obstrucción de árboles, vehículos de gran tamaño, señas u otros cuerpos extraños.
- II. Las luces deben seguir el mismo orden de colocación en todos los semáforos, de manera que en los verticales las de color verde estén en la parte inferior, la de color ámbar en medio y las rojas en la parte superior, mientras que en los semáforos horizontales seguirán la misma sucesión pero de izquierda a derecha;
- III. Los colores se pueden combinar con flechas que hagan referencia a las maniobras de doblar a la derecha o izquierda, permitiendo o impidiendo la realización de la misma.
- IV. Las luces de color verde y ámbar pueden parpadear entre tres y cinco ocasiones consecutivas para indicar que el dispositivo está por cambiar a la luz del color

siguiente.

- V. La duración de cada luz será determinada por la Dirección de Tránsito y Vialidad, de acuerdo con la afluencia de vehículos en cada intersección y su sincronización con los demás semáforos de dicha vías.
- VI. Si en un cruce las luces de los semáforos funcionan de manera intermitente de acuerdo con el horario de funcionamiento que fije la Dirección de Tránsito y Vialidad, los conductores deberán hacer alto parcial en caso de luz amarilla y total si es roja, antes de proseguir la marcha.

**Artículo 36.** La Dirección de Tránsito y Vialidad marcará sobre el pavimento de las calles, con pintura de color blanco o amarillo o con alguna otra señal que considere adecuada, las líneas necesarias para canalizar las diferentes corrientes de circulación y para indicar los lugares en donde los vehículos deben efectuar “alto” al finalizar las calles; así como para delimitar las zonas de seguridad o paso de peatones. En la misma forma se pintarán flechas que indiquen la dirección de donde deben tomar los vehículos.

**Artículo 37.** A la Dirección de Tránsito y Vialidad le corresponde señalar las zonas o lugares de la vía pública en donde el estacionamiento esté permitido, sujeto a horarios especiales, limitado a vehículos oficiales o prohibidos, mandando pintar en el primer caso una franja blanca sobre la guarnición de las banquetas y en los tres supuestos siguientes, un franja de color amarillo sin perjuicio de utilizar o autorizar otro tipo de señalizaciones con el mismo fin. En todo caso, se debe procurar que los accesos vehiculares a inmuebles de propiedad pública o privada se mantengan libres de obstáculos.

**Artículo 38.** Cuando se controle el tránsito por medio de agentes de tránsito se observará el siguiente sistema de señas:

- I. **ALTO:** El frente y la espalda del elemento respectivo.
- II. **ADELANTE:** Los costados del elemento, moviendo

los brazos al iniciar esta señal, en el sentido que debe desarrollarse la circulación.

**III. PREVENTIVA:** Cuando el elemento se encuentre en posición de "adelante" y levante el brazo horizontalmente con la mano extendida hacia arriba, del lado donde proceda la circulación, o ambos si se verifica en dos sentidos. Con esta señal se podrá permitir el paso de vehículos en forma especial, cuando las necesidades de la circulación lo requieran.

**IV. ALTO GENERAL:** Cuando el elemento levante el brazo derecho en posición vertical. Esta señal se debe hacer en caso de emergencia, motivada por la aproximación de ambulancias, patrullas, vehículos del Cuerpo de Bomberos o algún otro servicio especial, en cuyo caso los peatones y vehículos despejarán el arroyo para permitir el paso de aquellos.

Para hacer las señales a que se refieren las fracciones anteriores, los elementos pueden emplear silbatos en la siguiente forma:

**ALTO**, un toque corto;

**ADELANTE**, dos toques cortos;

**PREVENCIÓN**, un toque largo;

**ALTO GENERAL**; tres toques largos.

En los casos de aglomeración de vehículos, darán una serie de toques cortos a fin de activar el paso.

En todos los casos a que se refiere este artículo, los agentes y cadetes de seguridad vial se situarán en lugares donde sean visibles, convenientemente iluminados, y se les proveerá de equipo que los haga notorios.

**Artículo 39. Para la debida protección de las señales, se prohíbe:**

- I. Mover o destruir, parcial o totalmente, las señales o dispositivos de tránsito instalados en las vías públicas del Municipio de Lerma.
- II. Adosar o colocar propaganda, letreros u otra clase de objetos, cuando por su forma, dibujo o colocación, puedan obstruir, dar lugar a confusión o entorpecer la comprensión de las señales de circulación.

Es importante mencionar que un señalamiento restrictivo abarcara una longitud de 50mts a la izquierda y 50mts a la derecha para poder ser sancionado.

## Capítulo V

### De las vialidades de intenso tránsito

**Artículo 40.** La Dirección de Tránsito y Vialidad realizará las acciones necesarias para definir y establecer las vialidades de intenso tránsito en el Municipio de Lerma, en las que sea necesario establecer disposiciones especiales, horarios o restricciones, para facilitar o hacer más expedita la circulación de vehículos.

Para este objeto, la Dirección de Tránsito y Vialidad debe tomar en cuenta las zonas comerciales, de oficinas públicas, de centros de reunión, de espectáculos, de mercados y todas aquellas que por su naturaleza determinen una afluencia considerable de vehículos.

## Capítulo VI

### De los estacionamientos

**Artículo 41.** El estacionamiento en las vías públicas se permitirá solamente en los lugares que determine el Ayuntamiento de

Lerma, por conducto de la Dirección de Tránsito y Vialidad.

- I. La Dirección de Tránsito y Vialidad hará el señalamiento de las vialidades en que se permita o prohíba el estacionamiento, así como las zonas y cajones respectivos, usando señales uniformes, claras, visibles, fácilmente comprensivas y colocadas en forma ordenada, pudiendo precisar además el máximo de tiempo que en ellos se permita e instalar los dispositivos que considere convenientes.
- II. En las calles en donde se permita el estacionamiento de vehículos, los conductores de éstos están obligados a estacionarlos sobre el lado izquierdo de la dirección en que circulen, salvo casos en que se permita efectuar estacionamientos en el lado opuesto.
- III. En todo caso los conductores deben observar estrictamente las disposiciones relativas a estacionamientos en "cordón" o en "batería" que sobre el particular apruebe la misma Dirección de Tránsito y Vialidad.
- IV. Los vehículos no podrán ser estacionados fuera de los lugares permitidos para ese efecto, ni a menos de diez metros de la esquina en donde no se encuentre marcada la limitación correspondiente; tampoco podrá estacionarse en o cerca de una curva, o la cima donde el vehículo no pueda ser visto por otro a una distancia de seguridad, de acuerdo con la velocidad permitida en la vía.

**Artículo 42.** Las personas con capacidad diferente, tienen derecho a estacionar los vehículos que utilicen en las áreas o cajones destinados para uso exclusivo de las mismas, correspondiendo a la Dirección de Tránsito y Vialidad la salvaguarda de dicha prerrogativa, para la cual tendrá las siguientes atribuciones:

- I. Vigilar en coordinación con la Unidad de Normatividad

y Regulación Comercial que en los estacionamientos, dichos espacios se establezcan en la proporción y con las características reglamentadas por las disposiciones municipales en materia de construcciones;

- II. En las calles y avenidas en el que se permita el estacionamiento de vehículos, destinar un espacio por cada veinte o fracción a partir de diez, para uso reservado a personas con discapacidad, con las dimensiones que la misma autoridad estime convenientes y con una ubicación lo más cercana posible de las rampas establecidas para facilitar el tránsito, la seguridad y la accesibilidad de dichas personas, instalando la señal internacional del discapacitado en un lugar fácilmente visible y pintada, además sobre el pavimento del cajón.
- III. Procurar el respeto de estos espacios, cuidando que en los mismos sólo se estacionen vehículos que tengan pegada, en un lugar fácilmente visible, la placa oficial.
- IV. Detectar, en su caso, el uso indebido de las placas a que se refiere la fracción anterior.
- V. Sin perjuicio de las atribuciones que correspondan a otras dependencias municipales, determinar y sancionar las infracciones que cometan los particulares con relación con este artículo y las obligaciones derivadas del mismo.

**Artículo 43.** Cuando algún vehículo sufra desperfectos en la vía pública, deberá ser retirado del arroyo vehicular y colocado junto a la acera, de ser posible lejos de pendientes o curvas peligrosas en las calles angostas se procurara llevarlos hasta las más próximas, donde no estorbe la circulación.

**Artículo 44.** Queda prohibido el estacionamiento de vehículos de toda clase en la vía pública por más de treinta minutos, para realizar trabajos de compostura de algún desperfecto o reparaciones motivadas por casos de emergencia o de fuerza mayor los talleres o particulares que se dedican a la reparación de automóviles, bajo ningún concepto podrán hacerlo en la vía pública.

**Artículo 45.** Se prohíbe el estacionamiento en los siguientes casos:

- I. En una intersección;
- II. En el cruce o zona de peatones;
- III. Dentro de una distancia de 10 metros de un hidrante o toma de agua para el uso de servicios públicos;
- IV. Frente a accesos vehiculares e inmuebles públicos o privados causando molestias, en cuyo caso se utilizará grúa con cargo al infractor;
- V. Sobre un puente o paso a desnivel, en una curva o cima, o dentro de una distancia cercana a ellos, no mayor de 20 metros;
- VI. En los lugares en donde haya señales oficiales de no estacionarse o exista algún otro dispositivo o restricción, salvo que se cumplan los lineamientos que en su caso determine la autoridad competente; , en cuyo caso se utilizará grúa con cargo al infractor
- VII. En doble o más filas;
- VIII. Por estacionarse sobre la banqueta, camellones, calles o vías angostas, donde el estacionarse impida o dificulte el tráfico, tanto vehicular como peatonal, en cuyo caso se utilizara grúa para trasladarlo al depósito vehicular, con cargo al infractor;
- IX. En lugares permitidos como paradas, estaciones, terminales, bases o sitios, excepto los vehículos autorizados;
- X. Frente a las rampas y demás infraestructura urbanas destinada a facilitar el tráfico, la seguridad o la accesibilidad de las personas con discapacidad, y en las áreas o cajones de estacionamiento destinados al uso exclusivo de dichas personas, si el vehículo carece en este caso de la calcomanía respectiva;
- XI. Dentro de una distancia de 10 metros de un letrero de "alto" o señal de control de tránsito y vialidad;

- XII. Dentro de una distancia de 20 metros del cruce de una línea de ferrocarril;
- XIII. Dentro de una distancia de 10 metros de la entra y salida de ambulancias, carros de bomberos y patrullas de tránsito o policía;
- XIV. A una distancia de 50 metros, cuando menos, de donde un vehículo de bomberos se encuentre detenido para atender una emergencia, y
- XV. Por obstruir o estacionarse en ciclovías.

**Artículo 46.** El estacionamiento de vehículos en inmuebles distintos a la vía pública estará permitido siempre que el inmueble respectivo cumpla las condiciones y requisitos municipales en materia de desarrollo urbano y construcciones y que el prestador de servicio, tratándose de estacionamientos públicos, cuente con la documentación que se menciona en el Capítulo respectivo y cumpla con las disposiciones que establezca el Ayuntamiento , rede Lerma lativas al funcionamiento de este tipo de establecimientos.

**Artículo 47.** En los casos en que se pretenda abrir, operar o modificar un estacionamiento público, el proyecto respectivo debe someterse a la Dirección de Tránsito y Vialidad para que, a través de la area correspondiente Tránsito y Vialidad lo revise y apruebe su impacto en el tránsito municipal. La aprobación del proyecto que en su caso emita el titular de la Dirección de Tránsito y Vialidad será un requisito indispensable para que los interesados obtengan la autorización de uso de suelo y, en su caso, la cédula de empadronamiento o registro y la autorización o licencia de funcionamiento respectivas.

**Artículo 48.** Para el cumplimiento de lo dispuesto en el presente Capítulo, la Dirección de Tránsito y vialidad, a través de las áreas que determine su titular, estará facultada para aplicar como medidas de seguridad la inmovilización o el retiro de los vehículos estacionados en forma o lugares prohibidos, utilizando los medios adecuados para hacerlo sin causar daños a los mismos.

## TITULO CUARTO DE LA CONDUCCIÓN Y CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS, DE LA CIRCULACIÓN EN GENERAL

### Capítulo I Disposiciones generales

**Artículo 49.** Las personas que manejen vehículos autorizados en el Municipio de Lerma deben estar en pleno uso de sus facultades físicas y mentales, así como conducirlos con precaución, debiendo observar las disposiciones del presente Capítulo y las indicaciones de los dispositivos para el control de tránsito, que complementan las reglas de circulación.

**Artículo 50.** Los conductores de vehículos tomarán por regla general el extremo derecho de las vías públicas donde transiten. Esta disposición tolerara las excepciones que las circunstancias exijan, de acuerdo con las prevenciones que al efecto expidan las autoridades de seguridad vial y en los siguientes casos:

- I. Para adelantar a otro vehículo;
- II. Cuando el extremo derecho estuviere obstruido y fuere necesario transitar por el lado izquierdo;
- III. Para dar vuelta a la izquierda.

En estos casos los conductores de los vehículos deben circular con todas las precauciones, cediendo el paso a los vehículos que se acerquen en sentido opuesto, y sólo ocuparán el carril transitoriamente, haciendo las señales debidas.

**Artículo 51.** Los conductores están obligados a respetar los

límites de velocidad establecidos para cada vía pública mediante los señalamientos respectivos, siendo aplicables además las siguientes disposiciones:

- I. Cuando la vía pública carezca de señalamientos, la velocidad máxima será de sesenta kilómetros por hora, siendo aplicable el mismo límite si se trata de vías primarias, rápidas, bulevares o avenidas con camellón, y de cuarenta kilómetros por hora si se trata de vías secundarias, calles del Centro Histórico o avenidas sin camellón;
- II. En caso de que un vehículo sea conducido a una velocidad debajo de la mínima establecida, deberá circular siempre por su extrema derecha;
- III. Al pasar frente a escuelas, hospitales, lugares de espectáculos y demás centros de reunión, durante las horas en que éstos sean habitualmente frecuentados por el público, los conductores deben disminuir la velocidad de su vehículo a veinte kilómetros por hora o menos, teniendo estrictamente prohibido detenerse en los carriles de circulación para permitir el ascenso o descenso de pasajeros; y
- IV. En las zonas de velocidad controlada, así como las curvas, bocacalles y cruceros, queda prohibida adelantar a otro vehículo que marche a la velocidad máxima permitida en esos lugares. Cuando por el uso de cinemómetros no se pueda identificar al conductor infractor, el propietario del mismo será el responsable solidario en el pago de la multa.

**Artículo 52.** Queda prohibido a los conductores de vehículos:

- I. Conducir sin la licencia correspondiente o estando inhabilitada en términos del presente Capítulo;
- II. Conducir sin el cinturón de seguridad puesto y permitir que el acompañante delantero y menores de edad viajen sin utilizar el cinturón respectivo;
- III. Rebasar en "alto" las líneas que protegen las zonas de

- peatones o, en su caso, el alineamiento de los edificios;
- IV. No respetar lo ordenado en las señales de tránsito y semáforos;
  - V. Entorpecer la marcha de columnas militares, escolares, desfiles cívicos y similares; autorizadas por el Ayuntamiento de Lerma;
  - VI. Conducir en estado de ebriedad o bajo el influjo de estupefacientes, enervantes, psicotrópicos o cualquier otra sustancia que produzca efecto similar;
  - VII. Conducir usando cualquier instrumento que pueda distraer al conductor y ponga en riesgo la seguridad de los pasajeros y peatones, tales como teléfonos celulares, radios de comunicación, televisores, computadoras portátiles, periódicos, agendas o cualquier otro objeto similares a éstos, excepto si se trata de ambulancias, carros de bomberos, patrullas, unidades de emergencia o vehículos de transporte mercantil, en el supuesto de radios de comunicación;
  - VIII. Conducir sin los lentes, prótesis o aparatos auditivos anotados en la licencia;
  - IX. Conducir vehículos que contaminen ostensiblemente el ambiente;
  - X. Transitar sobre las banquetas, rayas longitudinales marcadas en la superficie de rodamiento para delimitar los carriles de circulación o dentro de una isleta, sus marcas de aproximación o zonas de seguridad peatonal.
  - XI. Llevar entre sus manos alguna persona, dispositivo móvil, animal, bulto o permitir intromisiones sobre el control de dirección;
  - XII. Permitir que los menores de edad viajen sin utilizar los cinturones o asientos de seguridad respectivos, debiendo colorarse estos últimos en la parte posterior del vehículo;
  - XIII. Conducir motocicletas, motonetas o motobicicletas, sin el casco de protección correspondiente;

- XIV. Usar o mantener encendidos teléfonos celulares dentro de gasolineras o estaciones de gas licuado de petróleo;
- XV. Conducir vehículos cuyos vidrios laterales, medallón y parabrisas impidan la plena visibilidad hacia el interior del vehículo, en los términos y con la salvedad que prevé el presente título;
- XVI. Conducir usando audífonos o con el volumen de algún aparato en el interior del vehículo de tal manera que éste se escuche en el exterior del vehículo.
- XVII. Ofender, insultar o denigrar a los agentes o personal de tránsito municipal en el desempeño de sus labores.
- XVIII. Las demás que se deriven del presente Capítulo.

**Artículo 53.** Para dar vuelta a una intersección o carril en sentido contrario a la vía en que se circula, los conductores lo harán con precaución, cediendo el paso a los peatones, en la siguiente forma:

**I. I. Vuelta a la derecha:**

- a). Tanto el movimiento para colocarse en posición como la propia maniobra, se harán tomando el extremo derecho del carril adyacente a la acera o a la orilla de la vía;
- b). La vuelta a la derecha será continua.

**II. Vuelta a la izquierda:**

- a). En cualquier intersección donde el tránsito sea permitido en ambos sentidos en cada una de las vías que se cruza, la aproximación del vehículo se debe hacer sobre la mitad derecha de la vía, junto a la raya central, y después entrar a la intersección cediendo el paso a los vehículos que circulen en sentido contrario a la vía que abandona, dando vuelta a la izquierda de tal manera que al salir de la intersección, se coloque inmediatamente a la derecha de la raya central de la vía a la que se ha incorporado.

- b). En vías de circulación de un solo sentido, tanto el movimiento para colocarse en posición, como el viraje, se hará tomando el extremo del carril izquierdo adyacente a la acera o a la orilla de la vía.
- c). De una vía de un sentido a otra de doble sentido, se hará la aproximación tomando el extremo del carril izquierdo adyacente a la acera o a la orilla de la vía, y después de entrar a la **intersección** dará vuelta a la izquierda, de tal manera que al salir de aquélla, se coloque inmediatamente a la derecha de la raya central de la vía a que se ha incorporado;
- d). De una vía de doble sentido a otra de un solo sentido, la aproximación se debe hacer sobre la mitad derecha de la vía junto a la raya central y, después de entrar a la intersección, dará vuelta a la izquierda de tal manera que al salir de aquélla, se coloquen en el extremo del carril izquierdo adyacente a la acera o a la orilla de la vía a la que se ha incorporado;
- e). Cuando sea practicable, la vuelta a la izquierda deberá efectuarse dejando a la derecha el centro de la intersección.

III. Vuelta en "U":

Podrá darse vuelta en "U" en los cortes o intersecciones de calles o avenidas de doble sentido, si no existe señal prohibido.

**Artículo 54.** Para transitar en torno a una rotonda o glorieta, los vehículos deberán ser conducidos dejando a la izquierda el centro de la misma y, a falta de señales en otro sentido, tendrán preferencia de paso respecto de los que se pretendan incorporar a la misma.

**Artículo 55.** Los conductores de vehículos deben hacer uso de los mecanismos electromecánicos especiales o luces direccionales que estén integrados a los vehículos conforme a las normas aplicables, para hacer las señales relativas al movimiento y circulación de los mismos, las cuales deben

iniciarse cuando menos treinta metros antes del lugar donde se pretenda realizar la maniobra. En caso de que estos dispositivos no funcionen adecuadamente, los conductores deberán hacer, con la misma anticipación, las siguientes señas manuales:

- I. Para detener la marcha de los vehículos o para disminuir la velocidad, sacarán horizontalmente el brazo por el lado izquierdo, con la mano extendida;
- II. Para indicar que va a dar vuelta a la derecha, sacar el brazo por el lado izquierdo, con el antebrazo verticalmente con la mano extendida hacia arriba;
- III. Para indicar vuelta a la izquierda, sacar el brazo por el lado izquierdo, inclinándolo hacia abajo el antebrazo con la mano extendida.

**Artículo 56.** Cuando el conductor de un vehículo detenga su marcha, deberá hacerlo pegándose a la banqueta de estacionamiento, haciendo las señales necesarias para evitar accidentes o detenciones innecesarias a la corriente de tránsito y respetando las disposiciones de este Capítulo, aplicables en materia de estacionamiento en la vía pública.

**Artículo 57.** Los vehículos particulares y los destinados al servicio de transporte en todas sus modalidades, además de cumplir con las condiciones óptimas para su circulación, deben especificar en la tarjeta de circulación respectiva, el tipo de combustible que requieran y, en caso de utilizar como combustible gas L. P., deberán contar con la autorización correspondiente, reunir las condiciones de seguridad requeridas y abastecerse únicamente en los lugares autorizados para tal efecto.

**Artículo 58.** Se prohíbe dejar abandonado o detener en la vía pública cualquier vehículo con el motor en funcionamiento, así como cargar combustible o descender todos sus ocupantes del mismo, sin suspender previamente el funcionamiento del motor. El conductor o, en su caso, el propietario será el inmediato responsable de la infracción a este artículo.

**Artículo 59.** Los conductores de los vehículos de combustión, deberán abstenerse de usar teléfonos celulares o cualquier medio de radio comunicación por ondas, cuando se encuentren abasteciéndose de combustible.

**Artículo 60.** Solamente se dará marcha atrás, cuando el movimiento se pueda hacer con seguridad y sin interferir el tránsito, en una distancia no mayor de diez metros. Se prohíbe el movimiento en reversa, en intersecciones.

**Artículo 61.** Al entrar o salir los vehículos de las casas, garajes, estacionamientos u otros lugares, sus conductores tomarán las precauciones necesarias, dando preferencia al paso de peatones y de vehículos; igual conducta observarán al iniciar la marcha encontrándose estacionados al margen de la acera o el acotamiento del camino.

**Artículo 62.** En las vías de acceso controladas, como zona de estacionamiento de almacenes, centros comerciales, auditorios, estadios y lugares análogos, se prohíbe la entrada y salida de vehículos fuera de los lugares expresamente designados para ello.

**Artículo 63.** Entre vehículos, tienen preferencia para circular:

- I. Los que transiten sobre las vías públicas con preferencia de paso, dada ésta por cualquier dispositivo para el control de tránsito, ya sean semáforos o señales instaladas;
- II. Los que se desplacen sobre rieles;
- III. Los destinados a los servicios de ambulancias, policía, seguridad vial, cuerpo de bomberos y transportes militares, los cuales deben ajustarse para circular a lo establecido en este Capítulo, debiendo utilizar para su identificación "sirenas" o "faros" que proyecten luz roja, en caso de emergencia;
- IV. Los que transiten por avenidas o calles, sobre los que lo

hagan por calles, privadas o cerradas;

- V. Los que circulen por calles con camellón central, a los que lo hacen por calles sin camellón;
- VI. Los que transiten por arterias asfaltadas o petrolizadas, sobre los que lo hagan por calles que no lo estén.

**Artículo 64.** Además de lo dispuesto en el artículo anterior, son aplicables al cruce y acceso a las vías públicas las siguientes disposiciones:

- I. En las vías públicas con "preferencia de paso", los vehículos que en ellas circulen tomarán preferencia sobre los que lo hagan por todas las que le son transversales, a la velocidad permitida;
- II. Para cruzar o entrar en las arterias que están consideradas con "preferencia de paso", los conductores de vehículos están obligados a detener su marcha, efectuando alto completo sin rebasar el límite de las banquetas, e iniciándola nuevamente cuando se haya asegurado de que no se acerque ningún vehículo que circule sobre las citadas arterias;
- III. En las intersecciones de las vías públicas que carezcan de señalamiento de "preferencia de paso", los conductores de vehículos deben hacer alto antes de atravesar la misma, cediendo el paso a los peatones, y en caso de que coincidan dos o más vehículos, deben ceder el paso a los que circulen por la vía de su derecha, prosiguiendo su marcha una vez que no exista peligro para hacerlo;
- IV. En las intersecciones de dos o más arterias con "preferencia de paso", pero que provisionalmente carezcan de señalamiento, los conductores de vehículos disminuirán su velocidad de acuerdo con las necesidades de circulación en los mismos y hasta un máximo de veinte kilómetros por hora;
- V. Al escuchar la sirena de los vehículos previstos en la fracción III del artículo anterior, los conductores de vehículos, sin excepción, tomarán rápidamente el

extremo derecho del lugar en que circulen o, en su caso, el izquierdo, haciendo alto en tanto dejan paso libre a los vehículos de que se trata; tratándose de calles de un solo sentido de circulación, así como de cruceros o boca calles, procurarán no quedar estacionados en forma que obstruyan el paso, con las precauciones debidas;

- VI. Los conductores que vayan a entrar en una vía principal o rápida, deberán tomar el carril de menor velocidad y si no existe tal carril, deberán disminuir su velocidad cediendo el paso a los vehículos que circulen por la vía principal o rápida;
- VII. Al salir de la vía principal o rápida, los conductores deben de pasar con suficiente anticipación al carril de su extrema derecha, para tomar desde su inicio el carril de menor velocidad;
- VIII. Aunque los dispositivos para el control de tránsito lo permitan, queda prohibido avanzar sobre una intersección cuando adelante no haya espacio suficiente para que el vehículo no cruce por completo la intersección y ninguna parte del mismo estorbe el cruce.

**Artículo 65.** Los conductores de vehículos en movimiento deben conservar entre el suyo y el que va adelante, una distancia no menor de cinco metros, y cuando estén detenidos, el margen no podrá ser inferior a un metro.

En zonas rurales, el conductor de autobús o camión de carga, dejará suficiente espacio para que otro vehículo circule sin peligro, excepto cuando a su vez trate de adelantar al que lo proceda.

Los vehículos que circulen en caravanas o convoyes en zonas rurales, transitarán de manera que haya espacio suficiente entre ellos para que otro pueda ocuparlo sin peligro. Esta disposición no se aplicará a columnas militares ni a cortejos fúnebres.

**Artículo 66.** Ningún conductor debe seguir o igualar en velocidad a un vehículo de bomberos u otro que sea de servicio de emergencia, cuando lleven las sirenas encendidas ni detenerse o estacionarse a una distancia menor de cincuenta metros del lugar en donde el equipo de emergencia se encuentre operando.

**Artículo 67.** Queda prohibido a los conductores de vehículos, usar innecesariamente la bocina o claxon, provocar o efectuar con el motor o su escape, ruidos de cualquier naturaleza que molesten a otras personas a manera de ofensa. Esta prohibición es absoluta en los lugares en donde se encuentren ubicados hospitales, sanatorios, escuelas y edificios públicos.

**Artículo 68.** Los conductores de vehículos deberán tener el debido cuidado para evitar atropellamientos y cuando observen sobre el arroyo de la vía pública a cualquier persona, disminuirán al mínimo su velocidad y en su caso, deberán detenerse. En intersecciones o zonas marcadas para paso de peatones, donde no haya semáforo ni agentes que regulen la circulación, los conductores deberán ceder el paso a los peatones que se encuentren sobre la superficie de rodamiento correspondiente al sentido de circulación del vehículo.

**Artículo 69.** El conductor que produzca o sufra algún accidente de tránsito, está obligado a detenerse inmediatamente y si hubiere algún lesionado, las personas involucradas deberán solicitar auxilio y no separarse del lugar bajo ningún pretexto, hasta que hayan intervenido las autoridades competentes, correspondiendo al área de servicios periciales para dictaminar, en su caso, sobre las circunstancias en que se produjo el accidente y las responsabilidades en materia vial derivadas del mismo, para los efectos a que haya lugar.

**Artículo 69 Bis.** Si como resultado de un accidente de tránsito se ocasionaran daños a bienes propiedad municipal y/o equipamiento urbano, los implicados serán responsables del pago de los mismos, independientemente de lo que establezca

el Código de Penal para el Estado Libre y Soberano de México y el presente reglamento.

**Artículo 70.** Al oscurecer, los conductores de toda clase de vehículos, deben encender las luces de éstos, usando la media intensidad para las calles iluminadas y sectores de intenso tránsito, quedando el uso de la luz entera para las calzadas y calles con iluminación deficiente, en cuyo caso los conductores, cuando se encuentren con otros vehículos circulando delante o en sentido contrario, estarán obligados a disminuir la intensidad de la misma, procurando, en todo caso evitar deslumbramientos a otros vehículos.

**Artículo 71.** Queda prohibida la circulación de vehículos en las vías de jurisdicción municipal con cualquiera de las siguientes características:

- I. Que no cumplan con los requisitos previstos en el artículo 15 y no cuenten con permiso provisional emitido por autoridad competente para circular sin ellos;
- II. Que no satisfagan los dispositivos, accesorios y condiciones a que se refiere el artículo 19;
- III. Tratándose de vehículos particulares, que presten servicio de transporte público o mercantil, sin estar debidamente autorizados para ello;
- IV. Que resulten ostentosamente contaminantes o no porten la calcomanía o emblema vigente, que demuestre el cumplimiento de la verificación vehicular obligatoria en materia de emisión de contaminantes;
- V. Que los vidrios laterales, el medallón o el parabrisas tengan cortinas o estén oscurecidos, entintados, polarizados, ahumados o cambiados de tono por cualquier otro medios que impida la plena visibilidad hacia el interior del vehículo, salvo que venga así desde la fabricación del vehículo y se establezca tal circunstancia en los documentos que expida la planta o agencia;
- VI. Que ostente frases, leyendas u otras manifestaciones

gráficas que lesionan la moral o las buenas costumbres; y

- VII. Que usen propaganda luminosa, dispositivos reflejantes o faros traseros de luz blanca que causen deslumbramiento a los demás conductores.

**Artículo 72.** La Dirección de Tránsito y Vialidad, por conducto de los elementos a su servicio y como medida preventiva o de seguridad, puede retirar de la circulación los vehículos que presenten cualquiera de las características prohibidas en el artículo anterior, hasta que se corrija su situación, debiendo dar parte de inmediato, en su caso, a las autoridades competentes en materia de ecología o transporte, para los efectos legales correspondientes.

**Artículo 73.** Los vehículos o semovientes que por su peso, volumen o condiciones particulares, puedan dañar las vías públicas, sólo podrán circular por vías empedradas o terraplenes, siempre que en ellas se permita el libre paso, sin causar daño a la propiedad privada. Excepcionalmente podrá autorizarse su circulación en vías pavimentadas, calzadas, carreteras o caminos públicos; siempre y cuando en el caso de los vehículos estén provistos de ruedas enlantadas, de madera o en orugas.

Las cabalgaduras y semovientes que transiten en las vías públicas, deben sujetarse a las reglas que sobre circulación establece este reglamento, excepto, aquellas que por su naturaleza no les sean aplicables. En todo caso, los jinetes o arreadores deberán llevarlos por lugares alejados del primer cuadro de circulación de las poblaciones y por calles de poco tránsito, y cuando se trate de ganado bravo o bestias peligrosas, deberán ser encajonados previamente.

Tanto los vehículos de tracción animal, como los carruajes o carros de mano, estarán en buen estado y reunirán las condiciones sanitarias y de higiene necesarias, debiendo obedecer las señales de tránsito y las indicaciones de circulación.

**Artículo 74.** Queda prohibido el tránsito por la vía pública de objetos sin ruedas, de cualquier género, que pudieran ser arrastrados sobre el suelo, piso o pavimento y provocar daños al mismo.

## Capítulo II De la circulación de vehículos destinados al servicio de transporte

**Artículo 75.** Los vehículos destinados al servicio de transporte público o mercantil que transitan por las vías públicas de jurisdicción municipal, se rigen:

- I. Por disposiciones federales, estatales y municipales conducentes, por lo que se refiere a su clasificación, registro, concesión, permisos, tarifas, itinerarios, frecuencias de paso horarios y demás aspectos relacionados con la prestación del servicio; y
- II. Por lo establecido en este Capítulo, en todo lo concerniente a su circulación, requisitos y condiciones para transitar.

Los pasajeros tendrán derecho a exigir al conductor del vehículo y, en su caso, a los agentes de tránsito de la Dirección de Tránsito y Vialidad, que se cumpla con dichas disposiciones.

**Artículo 76.** La circulación de los vehículos de transporte público o mercantil de personas que daba sujeta a las siguientes disposiciones especiales en materia de tránsito:

- I. Las puertas de seguridad deben mantenerse cerradas durante todo el recorrido y solamente se abrirán para el ascenso y descenso del pasaje;
- II. Ningún vehículo deberá ponerse en movimiento sin haber cerrado previamente las puertas;
- III. Las paradas se harán únicamente en los lugares autorizados por las autoridades competentes y sólo

por el tiempo necesario para el ascenso y descenso de pasajeros;

- IV. Los usuarios serán admitidos únicamente en el interior de los vehículos y no se permitirá que persona alguna viaje en los estribos o en el exterior;
- V. Los vehículos destinados al transporte público no deberán romper el cordón de circulación ni rebasarse entre sí, sin causa justificada;
- VI. Se prohíbe a los conductores, mientras el vehículo esté en movimiento, usar aparatos de televisión a la vista de los mismos o realizar alguna otra actividad que provoque su distracción o ponga en peligro la seguridad de los pasajeros y terceros, debiendo evitar en lo posible que los usuarios desvíen su atención; y
- VII. Los vehículos destinados al transporte escolar deben estar acondicionados con una rejilla colocada en los costados exteriores de la carrocería, sobre las ventanillas del vehículo, para protección de los usuarios.

**Artículo 77.** La circulación de los vehículos de transporte mercantil de carga, queda sujeta a las siguientes disposiciones especiales en materia de tránsito:

- I. Los transportistas de materiales para la construcción o que sean susceptibles de esparcirse o derramarse, deben emplear carrocerías o cajas apropiadas para el servicio a que están destinados, que impidan que se riegue o tire lo transportado, o en su defecto, la carga deberá estar cubierta de manera adecuada con una lona que proteja el material transportado y evite que éste se salga, se desprenda o expulse partículas hacia el exterior;
- II. Los transportistas de líquidos, gases y suspensiones deben estar dotados de un tanque unitario o de una olla revoladora, que evite que se riegue o fugue;
- III. Los transportes de carnes y vísceras deben llevar una caja de carga acondicionada, que garantice las condiciones higiénicas indispensables, y se sujetarán, además, a las disposiciones sanitarias que resulten aplicables;

- IV. Para transportar materias u objetos repugnantes a la vista o al olfato, será obligatorio, además de llevarlos debidamente cubiertos, contar con el permiso respectivo de la dirección de Tránsito y vialidad en el que, de otorgarse, deben especificarse el horario, ruta y cumplimiento de las disposiciones sanitarias aplicables;
- V. Para el transporte de maquinaria u objetos cuyo tamaño o peso puedan ocasionar lentitud en la maniobra, entorpecer la libre circulación o causar perjuicio a los pavimentos, debe contarse previamente con la autorización de la Dirección de Tránsito y Vialidad, la que señalará el horario, ruta o condiciones a que deberá sujetarse el acarreo de dichos objetos;
- VI. El transporte de ganado bravo o bestias peligrosas debe hacerse con las precauciones debidas;
- VII. En los vehículos de carga de más de 1,500 kilos, sólo se permitirá que viajen en la cabina el conductor y hasta dos personas más;
- VIII. Cuando por el peso de lo transportado se produzca excesiva trepidación, deberán tomarse las precauciones que fije la Dirección de Tránsito y vialidad; y
- IX. Se prohíbe a los conductores, mientras el vehículo esté en movimiento, usar aparatos de televisión a la vista de los mismos o realizar alguna otra actividad que provoque su distracción o ponga en peligro la seguridad de los pasajeros y terceros.

**Artículo 78.** El transporte en vehículos de materiales y sustancias inflamables, explosivos, corrosivos, radioactivos, biológicos, tóxicos o peligrosos tienen las siguientes restricciones:

- I. Debe efectuarse en vehículos adaptados exclusivamente para tal objeto o en latas o tambores herméticamente cerrados;
- II. En el caso de materias inflamables, los vehículos deben llevar cadenas metálicas que vayan en contacto con el piso;

- III. En todos los casos, los vehículos deben estar dotados, como mínimo, de un extinguidor de incendio y no podrán circular dentro del primer cuadro de la Ciudad ni en sectores de intenso tránsito o de alta densidad poblacional, salvo que la Dirección de Tránsito y Vialidad, en coordinación con la Unidad Operativa Municipal de Protección Civil, conceda permiso para ello, fijando la ruta y horario respectivo;
- IV. No podrán estacionarse en zonas densamente pobladas o unidades habitacionales, más que por el tiempo indispensable para distribuir los productos que transportan;
- V. Para el transporte de explosivos en el Municipio, es obligatorio contar previamente con permiso de la Secretaría de la Defensa Nacional y autorización de la Dirección de Tránsito y Vialidad que contenga el horario y ruta a que forzosamente habrá de sujetarse el acarreo; y
- VI. Los vehículos que transporten materias inflamables o explosivos deben usar una bandeja roja en la parte posterior del vehículo y en forma ostensible se fijaran rótulos en las posteriores y laterales que contengan la inscripción **"PELIGRO, EXPLOSIVOS" o "PELIGRO, INFLAMABLE"**.

**Artículo 79.** Los conductores de vehículos de transporte público o mercantil tendrán las mismas prohibiciones que el artículo 52 impone a los conductores en general, así como las demás obligaciones y derechos que el presente Capítulo establezca de manera general.

**Artículo 80.** Los conductores de vehículos de transporte público o mercantil, tienen prohibido estacionarlos en la vía pública para hacer reparaciones o limpieza de éstos, para abastecerse de las materias o sustancias que transportan, o para realizar algún chequeo con sus concesionarios, permisionarios o de los dependientes de éstos. En el caso de sitios, bases o terminales, se

deberá contar con la autorización de las instancias competentes para estacionar las unidades respectivas en la vía pública a sí como el permiso de la Dirección de tránsito y Vialidad.

**Artículo 81.** La Dirección de Tránsito y Vialidad intervendrá con las autoridades federales y estatales, en la realización de los estudios técnicos que se requieran para el establecimiento de los horarios, tarifas e itinerarios del servicio público de transporte, los cuales serán determinados por las instancias competentes.

### Capítulo III De los usuarios del servicio de transporte de personas

**Artículo 82.** Todo viajero, a cambio del importe de pasaje, recibirá, en las rutas urbanas o interurbanas, un boleto que cumpla con los requisitos que establezcan las disposiciones aplicables en la materia.

Los pasajeros están obligados a presentar sus boletos cuantas veces lo exijan los empleados o los inspectores de servicio y si no lo hicieren o se niegan a pagar su pasaje, el conductor, concesionario o permisionario tiene derecho a requerirle que abandone el vehículo o dar parte a las autoridades policíacas

**Artículo 83.** Además de los derechos y obligaciones que en materia de transporte les confieren las disposiciones conducentes, los usuarios del servicio de transporte público o mercantil de personas, tienen que exigir a los empleados del transporte que cumplan en todo momento con las disposiciones aplicables en materia de tránsito y vialidad y reportar la violación de las mismas a las autoridades competentes;

**Artículo 84.** Cuando los usuarios del servicio de transporte público o mercantil no cumplan con cualquiera de las obligaciones de este reglamento y las demás disposiciones aplicables les imponen, los conductores de los vehículos estarán

obligados a impedirles el acceso o hacer que desciendan, sin perjuicio de que dicha conducta sea sancionada además en términos de éste u otro ordenamiento.

### Capítulo IV De las estaciones, terminales, bases y sitios

**Artículo 85.** Para los efectos de estaciones, terminales, bases y/o sitios, se entiende por:

- I. **Estaciones.** Estaciones o Terminales. Las instalaciones auxiliares del servicio público de transporte y de servicio mercantil, establecidas en el Municipio de Lerma en los términos previstos por la legislación aplicable, previo dictamen en términos del siguiente artículo, que son destinadas a la llegada, concentración, estacionamiento y salida de vehículos utilizados para la prestación de los servicios; al ascenso, descenso y transbordo de pasajeros, así como a la recepción, almacenamiento, carga, descarga y despacho de equipaje o mercancías, dependiendo del tipo de terminal establecida;
- II. **Bases.** Los predios de propiedad particular o superficies de la infraestructura vial, que se pueden determinar cómo áreas de servicio auxiliar para el transporte público y que se establezcan conforme a la legislación estatal, previo dictamen en términos del siguiente artículo, debiendo estar ubicadas en el único lugar que el itinerario respectivo señale como puntos de origen y destino de cada ruta, para ser destinadas por las empresas o concesionarios del servicio público de transporte a estacionar sus vehículos antes de iniciar o al terminar el recorrido de sus rutas, sin exceder el número de unidades permitido, o en su defecto, a servir de referencia de paso, de acuerdo con las condiciones de operación vehicular de la zona en que estén localizadas; y

**III. Sitios.** Los predios de propiedad particular o lugares de la vía pública, que se pueden determinar cómo áreas de servicio auxiliar para el transporte mercantil de personas y que se establezcan conforme a lo previsto por la legislación estatal, previó dictamen en términos del siguiente artículo, para ser destinados por las empresas o permisionarios del servicio de automóviles de alquiler o taxis, a estacionar sus vehículos durante su horario de servicio, sin exceder el número de unidades permitido, y a los que el usuario pueda acudir para su contratación.

**Artículo 86.** Para el establecimiento de terminales de competencia federal o estatal, bases y sitios en el Municipio, los concesionarios o interesados en su instalación deberán obtener previamente dictamen favorable de la Dirección de Tránsito y Vialidad respecto de su ubicación y funcionamiento, sin perjuicio de la demás obligaciones que las disposiciones municipales aplicables les imponga en materia de desarrollo urbano, construcciones, ecología y establecimientos mercantiles.

**Artículo 87.** Para que el dictamen a que se refiere el artículo anterior resulte favorable, las terminales, bases y/o sitios que se pretendan establecer en el Municipio de Lerma, deberán cumplir los siguientes requisitos:

- I. En el caso de terminales, establecerse en lugares distintos a la vía pública, dentro de predios o locales amplios, adecuados para permitir la concentración y estacionamiento de los vehículos, con las oficinas, dependencias instalaciones que sean necesarias;
- II. **En** el caso de bases y sitios, establecerse, de manera preferente, en lugares distintos a la vía pública, dentro de predios adecuados o, en su defecto, en áreas de la infraestructura vial desarrolladas especialmente para ello;
- III. Que los lugares a que refieren las dos fracciones anteriores estén ubicados en zonas permitidas de acuerdo con el Programa de Desarrollo Urbano del

Municipio, con uso de suelo compatible y de tal manera que el impacto en el tránsito municipal de dichos lugares no resulte negativo;

- IV. Que la ubicación de bases y sitios no se encuentre en calles o avenidas de gran densidad de circulación, por donde circulen dos o más líneas de servicio público de transporte ni a menos de 400 metros de otra base o sitio ya establecido; y
- V. Los demás que determinen las autoridades competentes, en los diferentes rubros relacionados con la autorización, instalación, operación y modificación de terminales, bases y sitios.

**Artículo 88.** La tramitación de los dictámenes a que se refiere esta Sección, se sujetará a las siguientes disposiciones:

- I. La solicitud se hará por escrito ante la Dirección de Tránsito y Vialidad, proporcionando los siguientes datos:
  - a). Nombre y dirección del solicitante;
  - b). Lugar en donde se pretenda establecer la estación, terminal, base o sitio, precisando si se trata de vía pública o predio particular;
  - c). Acompañar los documentos que justifiquen que se han realizado los trabajos y gestiones necesarios para destinarlo a dicho uso;
  - d). Las características de los vehículos motivo de la solicitud, indicando si han sido o no registrados para el servicio de que se trata y, en su caso, proporcionar los datos relativos;
  - e). La clase de servicio que se pretenda prestar y el número de vehículos que vayan a estacionarse.
- II. Admitida la solicitud, la Dirección de Tránsito y Vialidad procederá a inspeccionar el lugar de que se trate y verificará el cumplimiento de los requisitos respectivos;
- III. Cumplido lo anterior, se elaborará el proyecto de

dictamen correspondiente y el Director de Tránsito y Vialidad resolverá lo conducente; y

En caso de ser favorable el dictamen, el Director de Tránsito y Vialidad debe indicar en éste el número máximo de unidades que se permita estacionar al mismo tiempo, el cual no podrá ser superior a cinco en el caso de bases o sitios en la vía pública, o si, tratándose de una base, sólo servirá de referencia de paso o control.

**Artículo 89.** Las empresas, concesionarios, permisionarios y demás personas interesadas en la instalación y funcionamiento de los servicios auxiliares a que se refiere esta Sección, están obligados a:

- I. Impedir que se hagan reparaciones o adecuaciones a los vehículos, si las bases o sitios se encuentran en la vía pública;
- II. Vigilar que los vehículos se estacionen precisamente dentro de las zonas señaladas y sin infringir el presente Capítulo;
- III. Evitar que los vehículos se estacionen de manera que bloqueen o dificulten la visibilidad de las señales de tránsito y los semáforos;
- IV. Cuidar que las aceras o camellones correspondientes a los lugares autorizados se conserven en buen estado de limpieza y que el personal al servicio de las unidades guarde en ellos la debida compostura y atienda al público con cortesía;
- V. Prevenir y evitar que en dichos lugares se propicien o realicen actos graves, que afecten la seguridad y el orden públicos o que pongan en peligro los intereses de los vecinos o público del lugar, en el entendido de que la infracción de este precepto motivará las medidas a que se refiere el artículo siguiente y las faltas cometidas se sancionarán individualmente; y
- VI. Las demás que se contengan en los ordenamientos vigentes o establezcan las autoridades competentes.

**Artículo 90.** En caso de que la Dirección de Tránsito y Vialidad considere conveniente para el tránsito municipal, suprimir o cambiar de ubicación las estaciones, terminales, bases o sitios que constituyan un problema para la circulación, podrá concertar con los interesados las medidas conducentes, sin perjuicio de que el Ayuntamiento, en cualquier tiempo, pueda solicitar al Gobierno del Estado que autorice su supresión su cambio de ubicación, incluso que cancele el permiso o revoque la concesión otorgada, cuando se incumpla lo dispuesto en este Capítulo o de alguna otra forma se afecte el interés público.

Si la instancia competente autoriza la supresión o cambio de ubicación de alguna base o sitio, el interesado podrá solicitar que se le autorice otro lugar para el establecimiento de la nueva base o sitio de acuerdo con esta Sección, o bien, su incorporación a otros ya establecidos.

## Capítulo V

### De la carga, descarga y transporte de bienes

**Artículo 91.** Las maniobras para carga y descarga de bultos, materiales y mercancía en general, se sujetaran a las siguientes disposiciones:

- I. Tanto en las arterias de tránsito libre, como en las consideradas de circulación restringidas que correspondan a zonas comerciales, oficinas y edificios públicos, se permitirá la circulación de vehículos destinado al servicio de carga y las maniobras de cargas y descarga, sólo dentro de las horas que señale el Ayuntamiento;
- II. Durante las maniobras de carga y descarga, no deberá impedirse la circulación de peatones ni de vehículos, salvo en caso de riesgo, debiendo usarse el equipo adecuado para que tales maniobras se lleven a cabo en condiciones satisfactorias;
- III. Las operaciones de carga y descarga se deben hacer

empleando el tiempo mínimo compatible con la clase de vehículos que se manejen, su capacidad y los bienes de que se trate; y

- IV. Los vehículos dedicados al servicio de inhumaciones podrán efectuar a cualquier hora del día y de la noche, maniobras de carga, descarga y transporte de cajas mortuorias.

**Artículo 92.** La transportación de bienes por las vías municipales, se rige por las siguientes disposiciones:

- I. Los vehículos particulares podrán utilizarse para transportar cualquier tipo de carga o bienes, siempre y cuando:
- a). Los objetos transportados sean propiedad del dueño, el conductor o los pasajeros del **vehículo**;
  - b). No se trate de insumos para la industria o productos que tengan como destino el comercio;
  - c). No se requieran condiciones especiales para su traslado, conforme a las normas sanitarias o ambientales;
  - d). Sea acreditable el permiso de algún tercero para transportar objetos de su propiedad.
- II. Sólo los fabricantes de bebidas alcohólicas y los distribuidos (sic) autorizados podrán realizar el transporte mercantil de este tipo de bienes, siempre que cuenten con los permisos respectivos, reúnan las características exigidas por las normas aplicables y cumplan los demás requisitos establecidos.

## TITULO QUINTO

### DE LA OBSERVANCIA DE LAS DISPOSICIONES EN MATERIA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

#### Capitulo I Disposiciones generales

**Artículo 93.** El Ayuntamiento, a través de la Dirección de Tránsito y Vialidad, ejercerá las funciones de prevención, vigilancia, dirección, inspección y control que el presente Capítulo establece en materia de seguridad vial, tránsito municipal y estacionamiento en la vía pública, así como las demás que se desprendan de los convenios o acuerdos de coordinación que suscriban con el Estado y otros Municipios, en ésta u otras materias relacionadas.

**Artículo 94.** La Dirección de Tránsito y Vialidad, aplicará las medidas preventivas y de seguridad que se requieran y sancionará las transgresiones a lo establecido por el presente Capítulo y las demás disposiciones relativas, por conducto de los agentes adscritos a la misma, en los términos que este mismo ordenamiento establece y sin perjuicio de las atribuciones que correspondan a otras autoridades, conforme a las normas vigentes en materia fiscal, sanitaria, de transporte mercantil o cualquier otra relacionada con el tránsito vehicular.

**Artículo 95.** La Dirección de Tránsito y Vialidad, por acuerdo del Presidente Municipal, podrá coordinarse de manera operativa con las autoridades federales, estatales y de otros Municipios, competentes, en la materia o en otros ámbitos relacionados con la misma, para el mejor cumplimiento de sus respectivas atribuciones, debiendo sujetarse en tales casos a los convenios, acuerdos e instrucciones correspondientes.

## Capítulo II De los procedimientos

**Artículo 96.** Los agentes de la Dirección de Tránsito y Vialidad serán competentes para instrumentar el procedimiento relativo a los actos de control y supervisión del Ayuntamiento en materia de tránsito y seguridad vial, para lo cual deben conducirse con respeto en su trato hacia los particulares, observar los principios éticos del servicio público, abstenerse de incurrir en responsabilidades u otras faltas y cumplir con las siguientes formalidades:

- I. Estos actos podrán practicarse en cualquier día y hora, pudiendo consistir en operativo de vigilancia y seguridad vial permanentes u ordenados por la autoridad competente y en acción de verificación de los vehículos, el estado de los conductores, sus documentos y demás obligaciones relacionados con los mismos;
- II. Para realizar estas diligencias, bastará que los agentes de la Dirección de Tránsito y Vialidad que esté de turno se encuentren debidamente uniformados y cuenten con la identificación oficial que los acredite como tales, requiriéndose orden escrita sólo en los casos que se pretenda inspeccionar un inmueble distinto de la vía pública, siendo aplicables a tal supuesto las disposiciones municipales en materia de visitas de inspección;
- III. Los agentes, a detener algún vehículo e iniciar acciones de verificación se identificarán debidamente con el conductor o la persona con quien se entienda la diligencia o, en su defecto, asentarán en el acta de infracción que no se halló ninguna persona en ese momento que tuviera relación con el vehículo o área objeto de la supervisión;
- IV. La persona con quien, en su caso, se entienda la diligencia estará obligada a permitir que los agentes realicen las acciones que procedan, así como a proporcionar toda clase de información que conduzca a la verificación del cumplimiento de las normas en materia de tránsito y seguridad vial, con las reservas de ley;
- V. Los agentes de seguridad vial podrán solicitar el auxilio de la fuerza pública para cumplir con sus funciones, si alguna o algunas personas obstaculizan o se oponen a la práctica de la diligencia, independientemente de las sanciones a que haya lugar;
- VI. El agente que haya detenido el vehículo o realizado la verificación, dará fe de los hechos u omisiones que, en su caso, constituyan una infracción a las disposiciones de este Capítulo, haciéndoselos saber al conductor o persona con quien se entienda la diligencia, en su caso; determinará si, con base en ellos, procede alguna otra medida en términos de esta Sección y, como consecuencia, levantará un acta de infracción, llenando formas impresas numeradas, en las que se harán constar las transgresiones que se hubiesen presentado, debiendo contener los siguientes datos:
  - a). Las referencias del vehículo, del área inspeccionada y del conductor o persona con quien se hubiere entendido la diligencia, en su caso;
  - b). Número de especificación de la placa del vehículo objeto de la diligencia de manejar del conductor, en su caso;
  - c). Clase, marca y uso a que esté destinado el vehículo;
  - d). hora, día, mes y año en que se concluya la diligencia;
  - e). Calle, número, colonia, población, junta auxiliar o sector en que se encuentre ubicado el lugar en que se practique la diligencia, precisando incluso entre qué calles se ubica el mismo;
  - f). Especificación del o los artículos del presente Código Reglamentario que hayan sido violados y de la o las medidas que, en su caso, haya determinado imponer conforme a este Capítulo;
  - g). Nombre, número y firma del agente de seguridad vial que levante el acta de infracción;
  - h). El tabulador de infracciones y multas;
  - i). Los demás datos relativos a la actuación.

En caso de la detección de un vehículo que no cuente con placas ni permiso, el Agente de Tránsito Municipal deberá informar de las características de los vehículos como marca, modelo, tipo, línea, así como el Número de Identificación Vehicular (NIV), y en su caso número de motor y número de legalización al número telefónico del Centro de Emergencia , así como al personal que cuenta con la clave de acceso al Sistema Nacional de Seguridad Pública para realizar la consulta a la Base de Datos y elaborar el Informe correspondiente; en caso de que el vehículo tenga un reporte de robo, el Agente deberá asegurar al conductor y el vehículo, y ponerlos a disposición de la autoridad competente. En caso de no tener reporte en la Base de Datos, el vehículo deberá trasladarse al Depósito Vehicular que corresponda.

- VII. Al levantar el acta de infracción, el agente de seguridad vial debe dar oportunidad a la persona con la que se entendió la diligencia, para que en el mismo acto, si lo desea, declare lo que estime conveniente;
- VIII. Cumplido lo anterior, se procederá a la firma del acta por quienes en ella hayan intervenido, se entregará el original de la misma al interesado y otro tanto se remitirá a la dirección de Tránsito Y vialidad;
- IX. Si el conductor o la persona con quien se entendió la diligencia se negare a firmar, o a aceptar el original del acta levantada, ello no afectará el valor jurídico de la misma ni su eficacia, siempre y cuando el agente de seguridad vial haga constar dichas circunstancias y asiente las razones relativas; y
- X. En caso de que el infractor no esté presente en el momento en que se levante el acta de infracción o se niegue a recibirla, el original de ésta se dejara en lugar visible del vehículo;
- XI. A la persona que conduzca en estado de ebriedad o bajo el influjo de estupefacientes, enervantes, psicotrópicos o cualquier otra sustancia que produzca efecto similar, se deberá practicar el dictamen médico y toxicológico, para determinar la sanción, independientemente de las

de naturaleza administrativas a que se hagan acreedores.

- XII. En el caso de ameritar una infracción de tránsito, el agente en cuestion podra retener como garantia de pago: la placa delantera o trasera, tarjeta de circulación, licencia de conducir o según sea el caso incluso el vehículo.

**Artículo 97.** Con el fin de evitar mayores afectaciones al tránsito, la seguridad vial, la salud, el ambiente o el orden público en el Municipio, así como de garantizar el pago de las multas impuestas por concepto de infracciones, la Dirección de Tránsito y Vialidad a través de sus agentes y de acuerdo a las condiciones imperantes, deberá aplicar, las medidas preventivas y de seguridad que este establece el presente Capítulo, en el ámbito de su competencia.

La aplicación de dichas medidas se hará siempre de manera alternativa atendiendo a la brevedad y demás circunstancias del acto; pero tratándose de la retención de documentos, sólo podrá retenerse uno de éstos. Para el retiro de vehículos de la circulación, se hará uso de grúa si fuere necesario.

**Artículo 98.** La oposición de cualquier persona a la verificación de los vehículos, el estado de los conductores, sus documentos y demás obligaciones relacionadas con los mismos; a la aplicación de las medidas a que se refiere el artículo anterior; al levantamiento de las actas de infracción, o a la realización de cualquier otro acto de control y supervisión en materia de tránsito y seguridad vial, se considerará una falta administrativa de alteración al orden y por lo tanto procederá su detención por los mismos agentes de seguridad vial, y su remisión al Oficial Calificador respectivo, sin perjuicio de que éste lo pueda poner a disposición del Ministerio Público.

La fuga del infractor se considerará desobediencia a un mandato legítimo de autoridad, pero también constituirá una infracción administrativa y será motivo de sanción.

Los agentes también deberán detener para su remisión a las

Autoridades competentes, a los conductores que se encuentren en estado de ebriedad, o bajo el efecto de alguna droga, o que denoten peligrosidad, o la intención de evadirse.

**Artículo 98 Bis.** Ninguna persona podrá conducir vehículos por la vía pública, superior al grado de intoxicación alcohólica o psicotrópica que establece la Norma Oficial Mexicana que señala los diferentes periodos de intoxicación etílica. Los operadores de vehículos destinados al servicio de transporte de pasajeros, de carga, sustancias peligrosas o tóxicas, no deben presentar ninguna cantidad de alcohol o bajo los efectos de narcóticos.

**Artículo 99.** Los agentes pueden detener la marcha de un vehículo cuando los conductores u operadores de vehículos presenten señas aparentes de circular bajo el influjo de cualquiera de estas sustancias.

**Artículo 100.** Cuando se realicen operativos de programas de control y preventivos de ingestión de alcohol o de narcóticos, se realizará lo siguiente:

- I. Los agentes indicarán la detención del vehículo;
- II. Los conductores se someterán a las pruebas para la detección del grado de intoxicación, que establezca la Norma Oficial Mexicana que determina los diferentes periodos de intoxicación etílica que se instrumenten a través del Programa del Alcoholímetro que implemente el Ayuntamiento;
- III. En el caso de que el conductor sobrepase el límite permitido de alcohol o narcóticos, será remitido al Oficial Calificador y el vehículo será remitido al depósito vehicular; y
- IV. El agente entregará un ejemplar del comprobante de los resultados de la prueba al Oficial Calificador, documento que constituirá prueba fehaciente de la cantidad de alcohol o narcóticos encontrados.

**Artículo 101.** En los casos que proceda la remisión del vehículo al depósito oficial y previamente a que se inicie el procedimiento de arrastre, los Agentes deberán realizar un inventario detallado del vehículo y sus pertenencias, posteriormente deberá ser sellado y entregarse al conductor el original del inventario, lo anterior para garantizar la guarda y custodia de los objetos que en él se encuentren; si el conductor fuese menor de 16 años, el Agente levantará la infracción que corresponda y remitirá el vehículo al depósito.

Los agentes que hubieren llevado a cabo la remisión al depósito, informaran de inmediato al centro de control correspondiente los datos del depósito, como lo son número de placas, marca y tipo del vehículo y depósito oficial de vehículos.

Para la devolución de los vehículos remitidos al encierro, será indispensable la comprobación de la propiedad o la posesión legal del mismo, pago de las multas y derechos que procedan.

**Artículo 102.** El propietario del vehículo objeto de la infracción y de la medida preventiva o de seguridad, en su caso, dispondrá de un plazo de quince días naturales contados a partir del día siguiente a la fecha en que se impuso la medida preventiva o de seguridad o se fijo la multa, para cubrirla, así como los demás gastos a que hubiere lugar; en caso contrario, se formulará la liquidación y se turnará a la autoridad fiscal competente, para su cobro y ejecución.

**Artículo 103.** Después de recibir las actas de infracción que se levanten, el Departamento de Infracciones procederá a aplicar las sanciones correspondientes, las cuales se determinarán, individualizarán, calificarán, impondrán y en su caso ejecutarán, conforme a lo dispuesto por este Capítulo y demás ordenamientos que resulten aplicables, en los términos establecidos en el tabulador de infracciones y multas, sin perjuicio de las sanciones que procedan conforme a las leyes penales u otras disposiciones.

**Artículo 104.** Si los hechos u omisiones asentados en el acta de infracción

corresponde a alguno de los supuestos que, de acuerdo con las disposiciones aplicables en materia de licencias, se deben sancionar con la suspensión o cancelación de la licencia respectiva, la Dirección de Tránsito y Vialidad deberá hacerlo del conocimiento de la autoridad competente, enviando dentro del término que señala el artículo siguiente, copia certificada del expediente formado, para que ésta pueda iniciar el procedimiento que corresponda, participando la Dirección de Tránsito y Vialidad en los términos conducentes.

**Artículo 105.** Para efectos de este Capítulo y salvo disposiciones en contrario, motivan la suspensión o cancelación de las licencias las siguientes causas:

**I. Para suspender temporalmente las licencias:**

- a). Conducir un vehículo en estado de ebriedad o bajo influjo de estupefacientes, psicotrópicos u otras sustancias que produzcan efectos similares;
- b). Acumular indistintamente, en el plazo de un año, más de seis sanciones por exceso de velocidad, no respetar las señales de alto, invadir la circulación contraria o falta de precaución provocando un accidente;
- c). Por acumular seis infracciones de cualquier naturaleza a las disposiciones vigentes en materia de seguridad vial o transporte, en el transcurso de un año;
- d). Por resolución judicial en tal sentido;

**II. Para cancelar definitivamente las licencias:**

- a). Cuando el titular ocasione un daño grave que merezca sanción corporal;
- b). Cuando se compruebe mediante dictamen pericial, que su titular ha quedado inhabilitado física o

psíquicamente para conducir vehículos;

- c). Por sentencia judicial en tal sentido;
- d). Cuando el titular de la misma haya conducido vehículo en estado de ebriedad o bajo el influjo de drogas o enervantes, en dos o más ocasiones dentro de un término de sesenta días naturales;
- e). Por hacer uso de una licencia alterada o falsificada;
- f). Por dos o más suspensiones dictadas por la autoridad competente.
- g). Para la licencia provisional cuando el conductor de dieciséis a dieciocho años o que sean mayor de esta última edad y esté aprendiendo a conducir, maneje en el Municipio, en estado de ebriedad o bajo el influjo de estupefacientes, psicotrópicos u otras sustancias tóxicas.

**Artículo 106.** Una vez que la Dirección de Tránsito y Vialidad tenga conocimiento de que ha ocurrido cualquiera de los casos que motivan la suspensión o cancelación de licencias procederá, dentro de las setenta y dos horas siguientes, a dictar un acuerdo por el que ordene remitir el expediente interno de la Dirección a la autoridad competente, para que ésta tramite y determine si así procede la suspensión o cancelación de la licencia e imponga las demás medidas de seguridad que resulten conducentes.

**Artículo 107.** Suspendida o cancelada una licencia, la Dirección de Tránsito y Vialidad tomará nota en los registros respectivos y coadyuvará con las autoridades competentes en materia de licencia apoyando en la aplicación de las resoluciones respectivas, mediante la retención de las licencias que hubieren sido suspendidas o canceladas y la remisión del titular al Ministerio Público, cuando hubiere desobedecido dicha resolución.

### Capítulo III

#### De las faltas, medidas de seguridad y sanciones

**Artículo 108.** La Dirección de Tránsito y Vialidad, aplicará a los propietarios o conductores de vehículos, medidas de seguridad y sanciones por faltas o violaciones a cualquiera de las normas de este Capítulo.

**Artículo 109.** Son medidas de seguridad las disposiciones que dicte la Dirección de Tránsito y vialidad, a través de los agentes autorizados, con el fin de proteger el orden, la seguridad, los servicios públicos o el patrimonio municipal, y de garantizar el pago de las multas que se impongan con motivo de la comisión de alguna falta, considerándose como tales medidas, para efectos de este Capítulo, las siguientes:

- I. Retención de licencia de conducir, tarjetas de circulación, placas de vehículos, o permisos de circulación;
- II. La inmovilización de vehículos, en los supuestos a que se refiere el presente reglamento;
- III. El retiro de la circulación y aseguramiento de vehículos, el cual será procedente sólo por falta de licencia, manejar en estado inconveniente, falta de placas o documentación correspondiente al vehículo; y
- IV. La inhabilitación del infractor para conducir en el Municipio de Lerma, por un término determinado, no menor de quince días ni mayor de un año.
- V. Cuando se presuma que un conductor es menor de edad, el agente procederá a realizar lo siguiente:
  - a). Hará la señal correspondiente para detener el vehículo;
  - b). El presunto menor de edad procederá a bajar del vehículo;
  - c). Una vez fuera del vehículo el agente solicitará la licencia de conducir o la licencia provisional;
  - d). En caso de que no cuente con la licencia

correspondiente, solicitará que acredite su mayoría de edad;

- e). El agente impedirá la circulación del vehículo retirándolo de la circulación y asegurándolo;
- f). Retendrá la licencia provisional para su envío a la autoridad correspondiente en términos del artículo 106 del presente Código Reglamentario, y notificará en caso de ser menor de edad por cualquier medio a los padres o a quien tenga su representación legal que el menor ha cometido una infracción al presente Capítulo;
- g). Cuando se trate de menores de edad invariablemente deberá remitirlo al Juez Conciliador para su resguardo, debiendo permanecer en las oficinas hasta que se resuelva su situación legal; y Dará aviso a la Autoridad competente de los hechos u omisiones para que proceda a la suspensión o cancelación de la licencia o permiso correspondiente.

Para el retiro de vehículos de la circulación, se hará uso de la grúa si fuere necesario y para la inmovilización de los mismos los medios mecánicos que se consideren pertinentes, cuidando en ambos casos no dañar los vehículos.

**Artículo 110.** Las faltas y violaciones a las disposiciones de este Capítulo que cometan los sujetos del mismo serán sancionadas administrativamente por el Ayuntamiento, a través de la Dirección de Tránsito y Vialidad; y serán ejecutadas por el Departamento de Infracciones, según sea el caso, por una o más de las siguientes sanciones.

- I. Amonestación verbal;
- II. Multa por el importe de uno a cien días del valor una (unidad de medida actualizada) vigente en el Municipio de Lerma, dependiendo de la falta cometida y de conformidad con el tabulador de infracciones vigente; y
- III. Aseguramiento del vehículo e inmovilización

Las anteriores sanciones se aplicarán, sin perjuicio de las que procedan conforme al Código de Defensa Social del Estado de México, el Capítulo de Policía y Gobierno de este Código Reglamentario o algún otro ordenamiento que resulte aplicable.

**Artículo 111.** Cuando una persona infrinja por primera vez este Capítulo, de acuerdo con la base de datos de la Dirección de Tránsito y vialidad, sólo se le sancionará de manera preventiva, imponiendo una amonestación verbal, salvo en caso de trasgresión a los artículos 9, 11, 16, 39 fracción I, 49, 51, 52 fracciones I y VI, 57, 69, y 86, de este mismo ordenamiento. En estos últimos supuestos o a partir de la segunda infracción en los demás casos, las violaciones se sancionarán con la amonestación o la imposición de la multa señalada para cada falta de manera específica,

## CAPITULO IV Tabulador de Infracciones y Sanciones.

### I. De las autorizaciones, permisos, restricciones y otras obligaciones.

NO	INFRACCION	ARTICULOS	SANCION
1	Omitir los encargados de obras o Trabajos, los interesados en la colocación de moderadores de	Artículo 9	Multas de 14 a 24 uma.
	Velocidad y los responsables de Establecimientos o eventos, la colocación de señales de tránsito y dispositivos de seguridad vial o que adviertan sobre dichas construcciones, o incumplir las indicaciones de la Dirección Tránsito.		
2	Colocar moderadores de velocidad U otros objetos que obstruyan la circulación, sin autorización.	Artículo 9	Multa de 36. uma.
3	Circular en vías públicas restringidas.	Artículos 11y 40	Multas de 12 uma
4.	Utilizar la vía pública para competencia y juegos organizados que requieran autorización o para transitar con vehículos no Autorizados, sin el permiso necesario para ello.	Artículo 30	Multas 48 uma.

**II. De las condiciones, dispositivos y accesorios necesarios para circular.**

No	INFRACCIÓN	ARTICULOS	SANCION
5.	Usar en vehículos particulares, colores reservados por reglamento Para otros vehículos.	Artículo 14 fracción I	Multa de 18 a 24 uma.
6.	Circular sin placas o permiso de circulación correspondiente	Artículos 15 y 71 fracción I	Multa de: 36 uma. Y aseguramiento del vehículo
7.	Falta de tarjeta de circulación	Artículos 15 y 71 fracción I	Multa de 24 uma
8.	No llevar el engomado o calcomanía De identificación en el lugar señalado.	Artículos 15, 17 fracción I y 71 fracción	Multa de 14 uma.
9.	No contar con engomado	Artículo 16	Multa de 36 uma.
10.	Circular con placas que no pertenezcan al vehículo	Artículo 16	Multa de 48 uma. aseguramiento del vehículo
11.	No llevar las placas adecuadamente En el lugar destinado para ese objeto.	Artículo 17 fracciones I y II	Multa de 24 uma.
12.	Llevar sobre las placas o anexos a las mismas, distintivos objetos u otras placas con rótulos e inscripciones de cualquier índole; micas o reflejantes que oculten, velen o impidan ver con claridad, parcial o totalmente, sus letras o números; llevar placas tipo europeo u otro tipo de placas que no sean las de diseño oficial en lugar de éstas, o que las placas oficiales estén remachadas soldadas a la Carrocería del vehículo.	Artículo 17 fracción III	Multa de 14 uma.
13.	Alterar o destruir indebidamente, de forma parcial o total, las placas, calcomanías, tarjetas, permisos de circulación, número de motor o de chasis; omitir notificar su pérdida a la autoridad correspondiente o no realizar los trámites relativos a su reposición	Artículo 18	Multa de 24 uma.
14.	Carecer de claxon, bocina o timbre.	Artículo 19 fracción I, inciso b)	Multa de 9 a 14 uma.

15.	Emplear sirena o silbato accionado con el escape del vehículo.	Artículo 19 fracción I inciso b)	Multa de 9 uma.
16.	Emplear sirenas, torretas y luces de Vehículos destinados a servicios de emergencia.	Artículo 19 Fracción I, inciso b)	Multa de 36 uma.
17.	Carecer de las luces reglamentarias para circular.	Artículo 19 fracción I, inciso d) y fracción II inciso b)	Multas de 24 uma
18.	Carecer de velocímetro o frenos en buenas condiciones.	Artículo 19 Fracción II incisos a) y c)	Multas de 18 uma.
19.	Conducir vehículos que contaminen Ostensiblemente el ambiente o produzcan ruido o humo excesivo.	Artículos 19, fracción II, inciso e); 52 fracción X, y 71 fracción IV	Multa de 36 uma
20.	Carecer de cinturones de seguridad, Herramienta para casos de emergencia o de llanta auxiliar.	Artículo 19 fracción II inciso g) y j)	Multa de 12 uma
21.	Carecer de una o ambas defensas.	Artículo 19 fracción II inciso h)	Multas de 12 uma
22.	Carecer de espejo retroscópico, de limpiadores, de espejo lateral en el lado izquierdo del conductor o de cualquiera de los dos espejos laterales o ambos, si se trata de camionetas, camiones, tráiler, autobuses, remolques, grúas y tracto-camiones.	Artículo 19 fracción II inciso d) e i) y fracción III inciso c)	Multas de 12 uma
23.	Carecer de botiquín, extinguidor, reflejantes, faroles o banderas rojas de señalamiento, en los casos exigidos por el presente reglamento	Artículo 19 fracción II inciso l) y fracción III inciso d)	Multas de 9 uma.

24.	Carecer de las inscripciones o Leyendas que, en su caso, determinen las disposiciones federales y estatales vigentes.	Artículo 19 fracción III inciso b)	Multas de 9 uma
25.	En caso de remolques, carecer de Las luces y plafones que exige el presente reglamento.	Artículo 19 fracción III inciso d)	Multas de 18 uma

**III. De los conductores.**

26.	Conducir vehículos o permitir que se haga sin la licencia vigente o permiso correspondiente, o estando roto, deteriorado o ilegible: Licencia de automovilista	Artículos 23, 24, 25, 26 y 152 fracción I	Multa de: 24 uma
	Licencia de chofer particular, chofer de servicio público o provisionales		
27	Conducir vehículos de motor, estando inhabilitado por el Municipio para hacerlo en vías públicas	Artículo 52 fracción I	Multa de 36 a 48 uma.

**IV. De los peatones y pasajeros.**

NO.	INFRACCIÓN	ARTICULO	SANCIÓN
28	Transitar fuera de las zonas destinadas para ese objeto, así como interrumpir u obstruir la corriente de tránsito en cualquier Forma.	Artículo 27	Amonestación
29.	Entorpecer la marcha de columnas militares, escolares, cívicas, de servicios especiales o manifestaciones permitidas, o cruzar las filas de éstas, así como formar grupos o depositar bultos que obstruyan el tránsito en las aceras o canales de uso exclusivo para los peatones. Cruzar las vías públicas en forma diagonal y en lugares distintos de las esquinas, las zonas especiales de paso o los puentes peatonales Respectivos.	Artículo 28	Amonestación
30	Cruzar las vías públicas en forma diagonal y en lugares distintos de las esquinas, las zonas especiales de paso o los puentes peatonales Respectivos.	Artículo 29	Amonestación
31	Tratándose de pasajeros, incumplir Cualquiera de las obligaciones que el presente reglamento les impone de manera específica.	Artículo 31	Amonestación

**V. De las señales utilizadas para regular el Tránsito.**

32.	No obedecer la señal de alto o lo ordenado por las demás señales de Tránsito, distintas de las que regulen la velocidad.	Artículos 34 fracción III 38 fracción I y IV, y 52 fracción	Multas de 24 uma
33.	No obedecer la señal que indique el sentido de circulación	Artículos 36 y 52 fracción IV	Multas de 24 uma
34.	Adosar o colocar propaganda, Letreros u otra clase de objetos, que puedan obstruir, dar lugar a confusión o entorpecer la comprensión de las señales.	Artículo 39 fracción II	Multa de 12 uma
35.	Mover o destruir las señales o dispositivos de tránsito o cambiarlos De lugar.	Artículo 39 fracción I	Multa de 36 a 48 uma

**VI. Del Estacionamiento.**

36.	Estacionarse en forma distinta a la autorizada o fuera de los lugares Permitidos.	Artículos 37 y 41 a 45	Multa de 18 uma.
37.	Estacionarse más del tiempo permitido en los lugares autorizados	Artículo 41 fracción I	Multa de 4 a 9 uma.
38.	Hacer uso indebido de las Calcomanías para vehículos de personas con discapacidad	Artículo 42 fracción IV	Multa de 36 uma.
39.	Reparar vehículos estacionados en la vía pública, fuera de los casos Permitidos.	Artículos 43 y 44	Multa de 18 uma.
40.	Estacionarse en una intersección.	Artículo 45 fracción I	Multa de 14 uma.
41.	Estacionarse en el cruce o zona de Peatones.	Artículo 45 fracción II	Multa de 24 uma.

42.	Estacionarse a menos de 10 metros De esquinas que no tengan limitación marcada, de un hidrante o toma de agua, de un letrero de alto o de una señal de control de la entrada de bomberos, tránsito o policía.	Artículos 41 fracción IV y 45 fracciones III, IX y XIII	Multas de 18 uma.
43.	Estacionarse frente a una entrada o Salida de vehículos causando molestias.	Artículo 45 fracción IV	Multa de 10 a 24 uma.
44.	Estacionarse sobre un puenteo paso a desnivel, en una curva o cima, o dentro de una distancia cercana a ellos, no mayor de 20 Metros.	Artículos 41 fracción IV y 45 fracción V	Multas de 18 uma.
45.	Estacionarse en los lugares en donde hay señales oficiales de no estacionarse.	Artículo 45 fracción VI	Multa de 24 uma.
46.	Estacionarse en doble o triple fila. Así circular e invadir las ciclo vías	Artículo 45 Fracción VII, XV	Multa de 24 uma.
47.	Estacionarse sobre las banquetas y camellones o en vías angostas, Impidiendo la circulación.	Artículo 45 fracción VIII	Multa de 18 uma.
48.	Estacionarse, sin derecho, en lugares destinados a paradas, estaciones, terminales, bases o sitios,	Artículo 45 fracción IX	Multas de 24 uma.
49.	Estacionarse frente a las rampas o infraestructura urbana destinada a las personas con discapacidad, o en las áreas o cajones de estacionamiento destinados al uso exclusivo de dichas personas.	Artículo 45 fracción X	Multa de 10 a 24 uma.
50.	Estacionarse dentro de una distancia de menos 20 metros del cruce Ferrocarril.	Artículo 45 fracción XII	Multas de 9 uma.
51.	Estacionarse a menos de 50 metros del lugar donde estén operando los carros de bomberos	Artículo 45 fracción XIV	Multa de 5 a 10 uma.

**VII. DE LA CONDUCCION Y CIRCULACION**

52.	Conducir vehículos en estado de ebriedad o bajo el influjo de drogas o Enervantes. Lo anterior sin perjuicio de solicitar la suspensión o cancelación, en su Caso, de la licencia del conductor.	Artículos 49 y 52 fracción VI	Multa de 36 a 60 uma. y aseguramiento del vehículo y detención del responsable
53.	Conducir con evidente falta de precaución, negligencia o Incapacidad física o mental.	Artículo 49	Multa de 24 uma.
54.	Conducir en sentido contrario	Artículos 50 y 52, fracciones IV y X	Multa de 24 uma.

55.	Circular a mayor velocidad de los límites establecidos o marcados en los señalamientos	Artículos 10 y 51	Multa de 14 a 24 uma.
56.	No disminuir la velocidad a 20 Km por hora al circular frente a escuelas, hospitales, lugares de espectáculos y demás centros reunión, en las horas que son frecuentados de	Artículo 51 fracción III	Multa de 9 a 14 uma.
57.	Adelantar a otro vehículo que circule a la velocidad máxima permitida, en curvas, bocacalles y cruceros.	Artículo 51 fracción IV	Multa de 14 a 24 uma.
58.	Conducir sin el cinturón de seguridad puesto	Artículo 52 fracción II	Multa de 18 uma.
59.	Rebasar en alto la zona de peatones o el alineamiento de los edificios o transitar sobre las banquetas, rayas longitudinales; dentro de una isleta, sus marcas de seguridad para peatones	Artículo 52 fracciones III y X	Multa de 12 uma.
60.	Interrumpir desfiles, marchas o Evoluciones similar.	Artículo 52	Multa de 4 a 9 uma.
61.	Conducir usando cualquier instrumento que pueda distraer al conductor y ponga en riesgo la seguridad de los pasajeros y peatones.	Artículo 52 fracción VII	Multa de 18 uma.
62.	Conducir vehículos sin los lentes, aparatos auditivos o prótesis Anotados en la licencia.	Artículo 52 fracción VIII	Multa de 12 uma.
63.	Llevar a su izquierda o entre sus manos alguna persona, bulto o permitir alguna intromisión sobre el control de dirección.	Artículo 52	Multa de 9 a 14 uma.
64.	Permitir que los menores de edad Viajen sin utilizar el cinturón o la silla de seguridad.	Artículo 52 fracción XII	Multa de 24 uma.
65.	Conducir motocicletas, moto bicicletas o motonetas sin el casco de protección correspondiente.	Artículo 52 fracción XIII	Multa de 12 uma.
66.	Usar o mantener encendidos los teléfonos celulares dentro de las gasolineras o estaciones de gas L. P.	Artículo 52 fracción XIV	Multa de 12 uma.

67.	Conducir vehículos cuyos vidrios impidan la plena visibilidad hacia el interior del vehículo, con las salvedades establecidas.	Artículos 52 fracción XV y 71 fracción V	Multa de 4 a 9 uma.
68.	Conducir usando audífonos o con el volumen de algún aparato en el interior del vehículo, de tal manera que éste se escuche en el exterior.	Artículo 52 fracción XVI	Multa de 5 a 10 uma.
69	Dar vuelta a la derecha en lugares o formas no permitidos.	Artículo 53 fracciones I y II	Multa de 5 a 9 uma.
70	Dar vuelta en "U" en lugares no permitidos. En el caso de quienes se pretendan incorporar a una rotonda o glorieta, negar la preferencia	Artículo 53 fracción III Artículo 54	Multa de 18 uma. Multa de 18 días
72	No hacer el conductor las señales reglamentarias y en forma oportuna, al detener o disminuir la velocidad o al dar vuelta a la derecha Izquierda.	Artículo 55	Multa de 2 a 4 uma.

73	Detener la marcha del vehículo sin pegarse a la banqueta de estacionamiento, o no hacer las señales necesarias para ello.	Artículo 56	Multa de 9 a 14 uma
74.	En caso de utilizar como combustible gas L. P., carecer de la autorización correspondiente, no reunir las condiciones de seguridad requeridas.	Artículo 57	Multa de 36 a 48 uma. y aseguramiento del vehículo
75.	Cargar combustible con el motor Funcionado.	Artículo 58	Multa de 14a 24 uma.
76.	Abandonar cualquier vehículo en la vía pública, con el motor en movimiento	Artículo 58	Multa de 10 a 14 uma.
77.	Circular en reversa sin precaución, interfiriendo con el tránsito normal, por una distancia mayor de 10 metros intersecciones.	Artículo 60	Multa de 4 a 9 uma.

78.	Entrar o salir de casas, garajes, estacionamientos u otros lugres, o iniciar la marcha de vehículos estacionados, sin precaución o sin dar preferencia de paso a peatones y vehículos.	Artículo 61	Multa de 4 a 9 uma.
79.	Entrar o salir vehículos fuera de los lugares señalados en las vías de acceso controladas (estadios, almacenes, centros comerciales, auditorios y otros lugares análogos).	Artículo 62	Multa de 9 a 14 uma.
80.	No ceder el paso a los vehículos que se desplacen sobre rieles o de servicios de ambulancias, policía, tránsito, bomberos y transporte militar.	Artículo 63 fracciones II y III	Multa de 4 a 9 uma.
81.	Cruzar o entrar a las vías públicas o salir de ellas, sin respetar los derechos de preferencia y sin detener la marcha o disminuir la velocidad a 20 Km por hora en las intersecciones	Artículo 64	Multa de 4 a 9 uma.
82.	Avanzar sobre una intersección interrumpiendo la circulación	Artículo 64 fracción VIII	Multa de 9 a 14 uma.
83.	conservar una distancia no menor de 5 metros. Razonable o mayor del margen inferior, entre su vehículo y el que circule delante.	Artículo 65	Multa de 9 a 14 uma.
84.	Seguir o igualar a un vehículo de bomberos u otro que sea de servicio de emergencia, cuando lleven las sirenas encendidas.	Artículo 66	Multa de 14 a 24 uma.
85.	Hacer uso innecesario, ofensivo o en lugares prohibidos, de bocinas o claxon, escapes, ruido efectuados por revolucionar el motor o cualquier Otro mecanismo sonoro.	Artículo 67	Multa de 4 a 9 uma.
86.	No ceder el paso a los peatones que se encuentran sobre la superficie de rodamiento	Artículo 68	Multa de 4 a 9 uma.
87.	Provocar, intencional o negligentemente, un accidente de tránsito: Sin lesionados. Con lesionados. Con una o más personas fallecidas.	Artículo 69	Multa de: 14 a 24 días 24 a 36 días 36 a 48. uma.

88.	No solicitar auxilio para los lesionados en caso de provocar o sufrir un accidente de tránsito.	Artículo 69	Multa de 24 a 36 uma.
89.	Circular sin encender los faros o luces del vehículo, que prevé este Reglamento.	Artículo 70	Multa de 5 a 18 uma.

90.	Tratándose de vehículos particulares, que presten servicios de transporte público sin	Artículo 71 fracción III	Multa de 24 a 36 uma.
91.	Usar propaganda luminosa, dispositivos reflejantes o faros traseros de luz blanca que causen deslumbramiento a los demás conductores.	Artículo 71 fracción VII	Multa de 4 a 9 uma.
92.	Causar daños a la vía pública	Artículo 73	Multa de 24 a 36 uma. y resarcian del daño
93.	Hacer transitar o arrastrar por el suelo, piso o pavimento de las vías públicas, objetos sin ruedas que puedan causar daños a las mismas.	Artículo 74	Multa de 24 a 36 uma.

**VIII. Circulación de Vehículos destinados al Servicio de Transporte.**

94.	Carecer de autorización especial, los camiones cuya carga exceda del peso y dimensiones que fijen como máximo las disposiciones Conducentes.	Artículos 19 fracción II, inciso k) y 20	Multa de 24 uma.
95.	Transportar en vehículos destinados a pasajeros, animales, bultos u otros objetos que causen molestias a los pasajeros.	Artículo 21	Multa de 4 a 9 uma.
96.	Reaprovisionados de combustible con pasajeros a bordo.	Artículo 59	Multa de 14 uma.
97.	Circular con las puertas de seguridad abiertas o poner el vehículo en movimiento sin haber cerrado previamente las puertas.	Artículo 76 fracciones I y II	Multa de 14 a 24 uma.

98.	No hacer la parada a los usuarios, hacerla en los lugares no permitidos, así como ascender o descender pasaje a mitad del arroyo.	Artículo 76 fracción III	Multa de 40 a 50 uma.
99.	Llevar pasajeros en el exterior del Vehículo o permitir que viajen en lugares no permitidos.	Artículo 76 fracción IV	Multa de 14 a 24 uma.
100.	En el caso de vehículos destinado al transporte público, rebasarse entre sí, sin causa justificada.	Artículo 76 Fracción V	Multa de 14 a 24 uma.
101.	Usar aparatos de televisión, telefonía o audio a la vista que provoque distracción al conductor	Artículos 76 fracción VI y 177 fracción	Multa de 14 a 24 uma.
102.	Carecer de rejillas sobre las ventanillas los transportes para Escolares.	Artículo 76 fracción VII	Multa de 9 a 14 uma.
103.	Carecer de lona protectora los transportes de materiales para construcción	Artículos 19 fracción III inciso e) y 77 fracción I	Multa de 24 uma.
104.	Transportar vísceras, líquidos, Suspensiones y gases en vehículos no acondicionados para ello.	Artículo 77 fracciones II y III	Multa de 14 a 24 uma.
105.	Transportar materias u objetos Repugnantes a la vista o al olfato, sin el permiso correspondiente, sin cubrirlos o sin las precauciones necesarias.	Artículo 77 fracción IV	Multa de 12 uma.
106.	Transportar maquinaria u objetos de gran tamaño o demasiado peso, sin la autorización previa o fuera del horario, la ruta o las condiciones fijadas en la misma.	Artículo 77 fracción V	Multa de 24 uma.
107.	Transportar ganado bravo o bestias Peligrosas sin las precauciones debidas.	Artículo 77 fracción VI	Multa de 14 a 24 uma.
108.	Viajar más de tres personas en la cabina de los vehículos de carga de más de 1,500 kilos.	Artículo 77 fracción VII	Multa de 100 uma.

109	Circular en vehículos destinados al transporte de materias y sustancias inflamables, explosivas, corrosivas, radiactivas, biológicas, tóxicas o peligrosas, sin cumplir las restricciones y precauciones ordenadas.	Artículo 78	Multa de 24 a 36 uma.
110	Circular, estacionarse o realizar maniobras de carga o descarga fuera de las zonas y horas permitidas.	Artículos 80 y 91	Multa de 24 uma.
111.	Sujetar o amarrar un vehículo a otro para remolcarlo	Artículos 19 fracción II, inciso k y 92	Multa de 12 uma.

**IX. De los Usuarios del Transporte de Personas.**

113	Realizar actos u omisiones que puedan causar molestias a los demás pasajeros o por los que se ensucien el vehículo en que se transportan o las vías públicas por las que éste transite.	Artículo 83 fracción V	Amonestación
114	Hacer la parada a las unidades del Servicio público de transporte en lugares no autorizado para ello.	Artículo 83 fracción VIII	Amonestación

**X. De las Estaciones, Terminales, Bases y sitios**

No.	INFRACCION	ARTICULO	SANCION
115.	Establecer estaciones, terminales, bases o sitios, sin el dictamen favorable previo de la Dirección De Transito y Vialidad.	Artículo 86	Multa de 24 a 36 uma.
116.	Utilizar las bases y sitios para hacer reparaciones o adecuaciones a los vehículos, si los lugares señalados se encuentran en la vía pública.	Artículo 89 Fracción I	Multa de 24 uma.
117.	Estacionar los vehículos Correspondientes fuera de las zonas señaladas o bloqueando o dificultando la visibilidad de semáforos o señales de tránsito, si se trata de bases o sitios ubicados en la vía pública.	Artículo 89 Fracciones II y III	Multa de 24 uma.
118.	Omitir la limpieza y cuidados necesarios de las aceras o camellones correspondientes a los Lugares autorizados en la vía pública para bases o sitios.	Artículo 89 fracción IV	Multa de 14 a 24 uma.

**XI. De la Fuga.**

119.	Fuga del conductor o resistencia a Ser infraccionado.	Artículo 121	Multa de 24 a 36 uma.
120.	Causar daños o lesiones a terceros con motivo de la fuga o resistencia del conductor	Artículo 121	Multa de 36 a 48 uma.

**Artículo 112.** Una vez calificadas e impuestas las sanciones dentro de los términos respectivos, las autoridades municipales ejecutoras deberán proceder conforme a las disposiciones aplicables para su ejecución y las personas a quienes en su carácter de infractores y responsables solidarios se les impongan sanciones en los términos del presente Capítulo, tendrán la obligación de cumplir con las mismas.

El Ayuntamiento, señalará los plazos establecidos por este Capítulo, a las personas sancionadas a efecto de que cumplan con el pago respectivo, apercibiéndolos de que en caso de que no efectúen el pago de las multas impuestas, éstas se volverán fiscalmente exigibles y se procederá a su ejecución forzosa en términos de la legislación aplicable.

**Artículo 112 Bis.** Cuando por el uso de cinemómetros se determine una infracción a las disposiciones del presente Capítulo y no se pueda identificar al conductor del vehículo infractor y sea distinto al propietario del mismo, este último será responsable solidario del conductor infractor, por motivo del tránsito de vehículos en atención a la responsabilidad objetiva en que incurre.

**Artículo 113.** Para la imposición de las medidas de seguridad y sanciones de este Capítulo, las instancias municipales facultadas para ello deben considerar, además del modo, tiempo y lugar en que se cometieron las infracciones, las siguientes condiciones y circunstancias:

- I. Su gravedad, considerando el impacto en la seguridad, el

orden, la salud o los servicios públicos;

- II. Si se puso en peligro a las personas o sus bienes o hubo oposición del Infractor a los representantes de la autoridad;
- III. El carácter intencional o negligente de la acción u omisión respectiva;
- IV. El grado de participación e intervención en la realización de la infracción;
- V. La edad y las condiciones físicas, económicas, sociales y culturales del infractor;
- VI. La reincidencia o habitualidad si las hubiera; y
- VII. Las demás atenuantes o agravantes que pudieran incidir.
- VIII. El Director de Tránsito y Vialidad así como personal del cabildo de la administración en turno podrán solicitar el descuento y/o cancelación de boletas de infracción que crean necesarias y siempre y cuando exista consenso entre el C. Presidente Municipal en coordinación con el Director de Tránsito y vialidad; siendo esta facultad meramente discrecional de tales autoridades municipales coordinada.

En caso de que la infracción sea cometida por el conductor de un vehículo destinado al servicio de transporte público o mercantil de personas y que al momento de producirse ésta, hubiere uno o más pasajeros en el vehículo, se aplicará siempre el importe máximo de la multa, fijado en el tabulador de este Capítulo para la infracción respectiva.

**Artículo 114.** Las multas impuestas como sanción deberán pagarse dentro del Término de quince días naturales, contados a partir del día siguiente a la fecha en que se levantó el acta de infracción. Así mismo al realizar el pago de la infracción dentro de las 24hrs hábiles a la fecha de la infracción tendrá derecho a un 70% de descuento; después de estas 24hrs contara con 15 días hábiles para un descuento del 50% posterior a estos 15 días se perderá todo derecho de descuento.

**Artículo 115.** En caso de reincidencia o habitualidad, el importe de las multas que correspondan a cada una de las faltas o infracciones cometidas se aumentarán al doble, excepto aquella que se derive de la detención de un vehículo en Términos del artículo 71 fracciones I, aplicándose la sanción correspondiente más Alta contemplada en el tabulador de infracciones, sin perjuicio de las medidas de seguridad y demás sanciones que correspondan conforme a otros ordenamientos.

**Artículo 116.** Para los efectos de lo establecido en el presente Capítulo se considerará reincidente, al infractor que incurra más de dos veces en conductas que impliquen la comisión repetida de una misma falta, en un periodo de un año, contando a partir de que se haya realizado la primera falta o infracción, siempre que éstas no hubieren sido desvirtuadas; en tanto que por habitualidad se entiende que el infractor cometa distintas violaciones a las disposiciones de este Capítulo, cinco o más veces, dentro del periodo de un año, contado a partir de la fecha en que se le imponga la sanción correspondiente a la primera falta o infracción.

**Artículo 117.** El tabulador de infracciones se elaborará, modificará o Adicionará, por el Ayuntamiento, en Sesión de Cabildo, tomando en cuenta la propuesta que envíe la Dirección de Tránsito y Vialidad.

**Artículo 118.** Cuando el infractor cometa varias transgresiones al presente reglamento en un mismo acto, se le acumularán las sanciones correspondientes a cada una de ellas.

**Artículo 119.** Una vez determinada la falta o infracción que se hubiese cometido, el Ayuntamiento, por conducto del Departamento de Infracciones procederá a individualizar, calificar e imponer la sanción o sanciones específicas correspondientes por parte de personal calificado para sancionar al infractor en el área de infracciones, así mismo se podrá considerar por parte de este personal alguna reducción de la misma, previa autorización del Director de Tránsito y Vialidad de Lerma.

**Artículo 120.** Para la aplicación del presente reglamento, se estará en todo caso a lo establecido en las leyes y reglamentos federales, estatales y las disposiciones que al efecto determine el Ayuntamiento por conducto de la Dirección de Tránsito y Vialidad.

**Artículo 121.** En caso de que el infractor no esté presente en el momento en que se levante el acta de infracción, una copia de ésta se dejará en el parabrisas del vehículo. En tal caso no serán aplicables las fracciones I y II del artículo siguiente. La fuga del infractor también será motivo de sanción.

**Artículo 122.** Las infracciones se harán constar en actas de infracción, llenando formas impresas numeradas y con letra legible, que deberán contener los siguientes datos:

I. Fundamento Jurídico:

- a). a. Artículos que prevén la infracción cometida; y
- b). b. Artículos que prevén la sanción impuesta.

II. Motivación

- a). Día, hora, lugar y breve descripción del hecho o conducta infractora;
- b). Nombre y domicilio del infractor, salvo que no esté presente o no los proporcione;
- c). Número de matrícula o en su caso número del permiso de circulación del vehículo;
- d). En su caso número y tipo de Licencia o Permiso para

conducir; y e) Marca, tipo de vehículo y uso a que este destinado el mismo.

- III. Nombre, número de placa, y firma del agente que imponga la sanción;
- IV. Clase, marca y uso a que esté destinado el vehículo;
- V. Infracción cometida y especificación del o de los artículos del Código Reglamentario violados, y de los documentos que se retengan;
- VI. Lugar, fecha y hora en que ésta fu cometida;
- VII. Si la infracción presenta alguna anomalía esta será cancelada automáticamente en el departamento de infracciones. Siempre y cuando haya sido error de llenado de la oficial de tránsito.

**Artículo 123.** El conductor que pudiera ser responsable de una falta administrativa o infracción del presente reglamento, será puesto a disposición de la Autoridad Administrativa correspondiente, según sea el caso, siendo también responsable del pago de las multas impuestas conforme al presente Reglamento.

Los agentes de tránsito o la Dirección de Tránsito y Vialidad, además de remitir en su caso los vehículos involucrados en algunos de los hechos referidos en el párrafo anterior, deben denunciar ante el Ministerio Público correspondiente, bajo su responsabilidad, a los conductores que cometan alguno de los siguientes hechos:

- I. Quitar o destruir las señales, dispositivos o marcas de señalamiento, utilizadas para la seguridad del tránsito en vías públicas de jurisdicción municipal;
- II. Destruir, deteriorar u obstruir, por cualquier medio, las citadas vías de comunicación;
- III. Debilitar, por cualquier medio, un puente, haciendo insegura la vía de comunicación en donde se encuentre;
- IV. Abandonar un vehículo de motor en movimiento o, de

cualquier otro modo, hacer imposible el control de su movimiento o velocidad y pudiendo Causar daño; y

- V. Causar homicidio, lesiones, daño en propiedad ajena o algún otro delito por el tránsito de su vehículo, en forma culposo o doloso.

## TITULO SEXTO DEL MEDIO DE IMPUGNACIÓN

**Artículo 124.** Los actos que se emitan al conforme al presente Reglamento se impugnarán a través de un juicio administrativo ante el Tribunal de justicia Administrativa del Estado de México, de acuerdo con el Código de Procedimientos Administrativos del Estado de México.

**SEGUNDO.-** Se instruye a las áreas administrativas competentes para dar cumplimiento al acuerdo que antecede, así como se ordena su publicación en la Gaceta Municipal, para su difusión y observancia general.

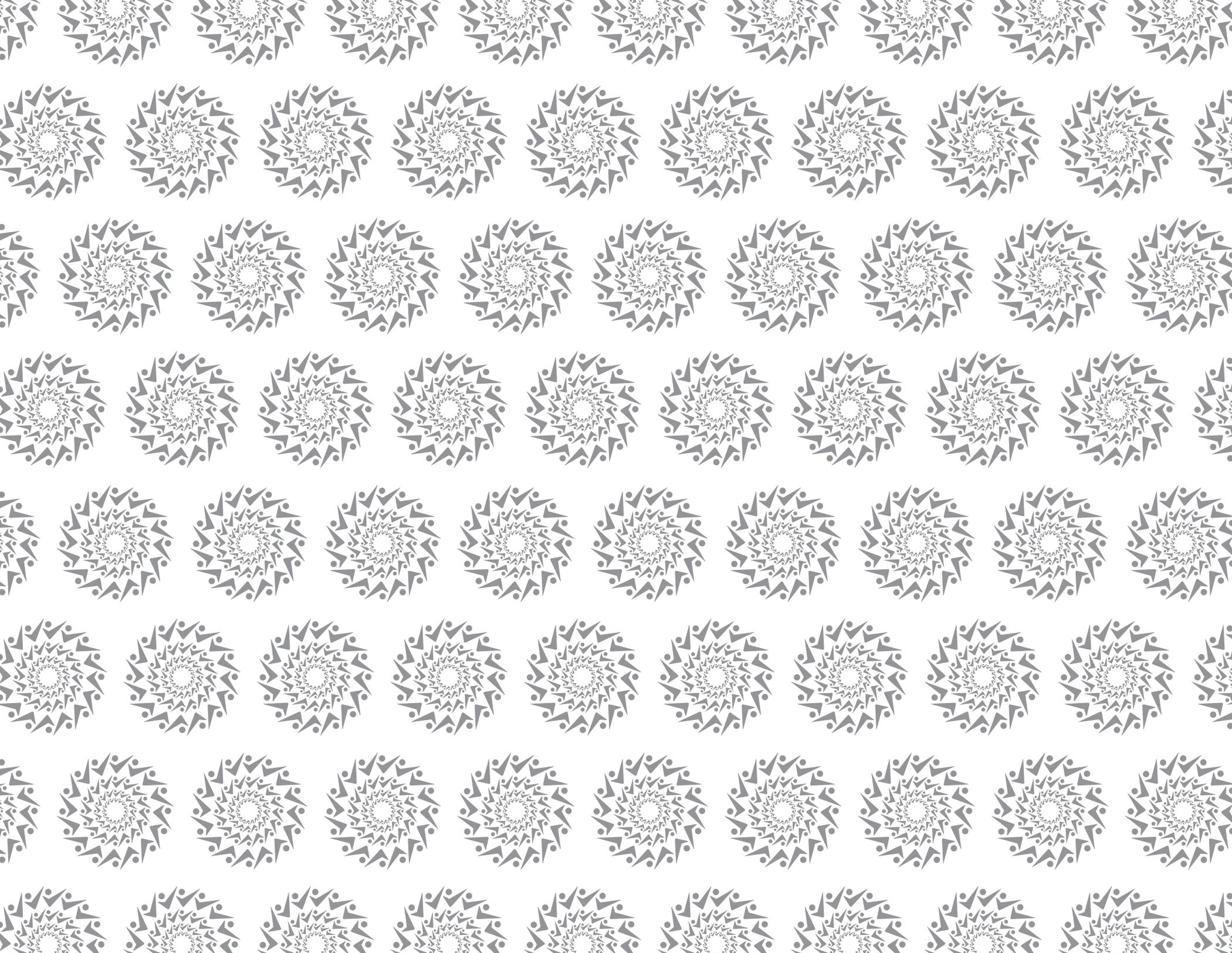
Aprobado y expedido en la Sala de Cabildos del Municipio de Lerma, México, durante la **Vigésima Séptima Sesión Ordinaria de Cabildo**, celebrada el día **veinticinco de julio** del año **dos mil diecinueve**, los **C. C. Presidente Municipal Constitucional**, Jaime Cervantes Sánchez; **Síndica Municipal**, Miriam Montoya Villavicencio, **Primer Regidor**, Osvaldo Cuadros Ponce, **Segunda Regidora**, Lizeth Valle Silva, **Tercer Regidor**, Francisco Osorio Suárez, **Cuarta Regidora**, Juana María Contreras Aguilar, **Quinto Regidor**, Christian Reyes Baltazar, **Sexta Regidora**, Guadalupe Blas Cruz, **Séptimo Regidor**, Prudencio Ricardo Ramos Arzate, **Octavo Regidor**, Rodrigo Zarco García, **Novena Regidora**, Lidia Lechuga Dávila, **Décima Regidora**, Janeth Marín Garduño, así como el **Secretario del Ayuntamiento**, Raúl Bustamante Jiménez "Rúbricas."

En cumplimiento a lo dispuesto por los artículos 128, fracciones II, III, XI y XII de la Constitución del Estado Libre y Soberano de México; 48, fracción III y 160 de la Ley Orgánica Municipal del Estado de México, y para su debida promulgación y observancia, procedo a la publicación del presente Acuerdo, en la Ciudad de Lerma de Villada, México, a los treinta días del mes de julio del año dos mil diecinueve.

C. P. Jaime Cervantes Sánchez  
Presidente Municipal Constitucional  
**(Rúbrica)**

Raúl Bustamante Jiménez  
**Secretario del Ayuntamiento**  
**(Rúbrica)**







---

# GACETA MUNICIPAL

---

PERIÓDICO OFICIAL DE GOBIERNO MUNICIPAL  
DE LERMA, ESTADO DE MÉXICO  
NUEVA ÉPOCA 17, MARTES 30 DE JULIO DE 2019